



## ■ 本キットで使用する塗料

● キットの指定塗料

『株式会社 GSI クレオス』社製です。

● H口は、「水性ホビーカラー」

■は、「Mr.カラー」の塗料番号です。

● キットの指定塗料番号は  
参考にご利用下さい。

H[2]	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEGRO	黒色
H[3]	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROJO	紅色
H[6]	6	グリーン	GREEN	GRUN	VERT	VERDE	緑色
H[8]	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	PLATA	銀色
H[9]	8	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	ORO	金色
H[12]	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATE	啞黒色
H[18]	28	黒鉄色基本色	STEEL	STAHL	ACIER	ACERO	黒鐵色
H[40]		フラットベース	FLAT BASE	MATT GRUNDERUNG	BASE MAT	BASE MATE	啞光剂
H[50]		よもぎ色	LIME GREEN	LIND GRUN	VERT LIMETTE	VERDE LIMA	啞黑色
H[76]	33	焼鉄色	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATE	焼鐵色
H[85]	45	セールカラー	SAIL COLOR	SEGEL FARBE	COULEUR DE VOILE	COLOR DE VELAS	帆布色
H[90]	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE TRANSP.	ROJO TRANSP.	透明紅色

## ■ 使用マークの意味



どちらかを選びます。  
Optional parts.  
Abziehbilder entbringen.  
Coller le décalque.  
Adhiera la calcomanía.  
粘上水印紙。



接着はしません。  
Do not cement.  
Teiles nach Wahl.  
Pièces au choix.  
Selección uno.  
可以選擇使用。



反対側もあります。  
Repeat for opposite side.  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.  
Repétition de la page précédente.  
También en el lado opuesto.  
另一邊照樣製作。



注意してください。  
Besondere Beachtung schenken.  
Ken (Vosch).  
Faire tres attention (Prudence).  
Tenga cuidado.  
小心留意。



2組つくります。  
Make 2 sets.  
2 Sätze erstellen.  
Realizar doce piezas.  
Ensamble dos juegos.  
同様的製作2套。

## ■ MARKING & PAINTING

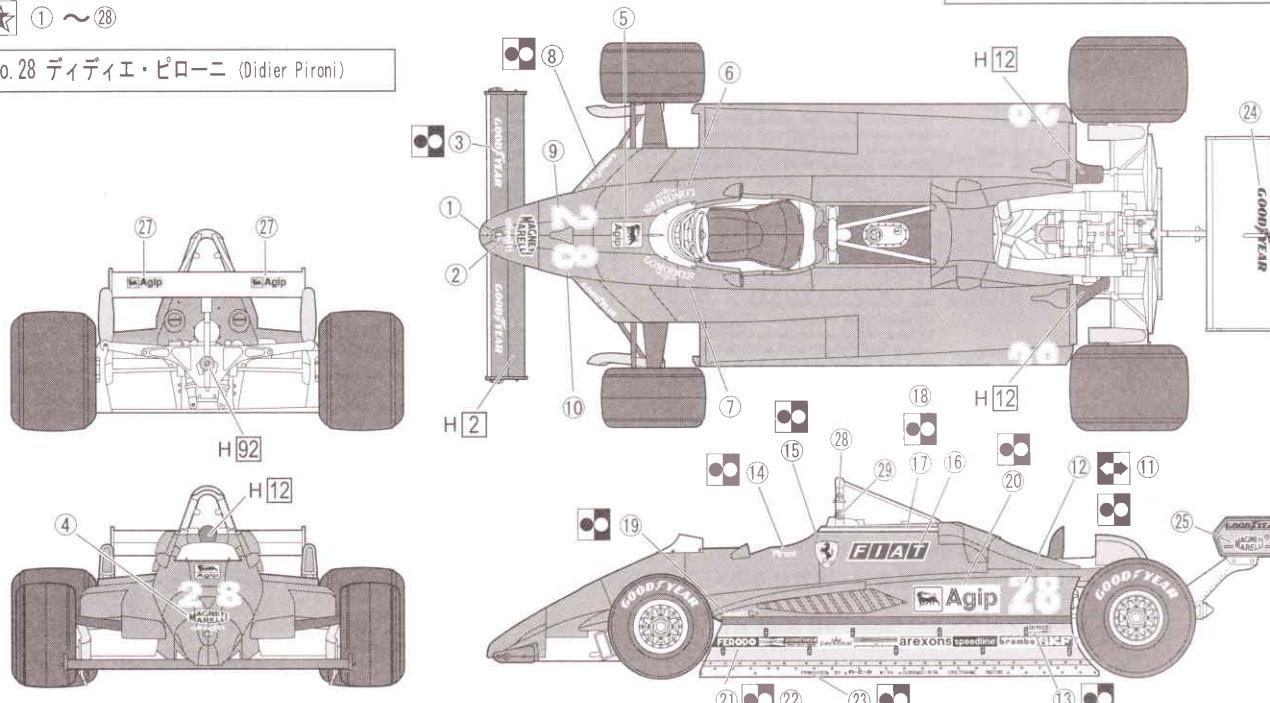
※余ったデカールは、ご自由にお使い下さい。

ボディカラー Body Color: H[3]



① ~ ⑧

No. 28 ディディエ・ピローニ (Didier Pironi)



## パートを注文される時は

● 部品を破損、紛失された方は、下記の必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記の上、このカードと代金を現金書留、又は郵便為替にて当社アフターサービス係までお送りください。

フジミ模型株式会社 「アフターサービス係」 送り先 〒422-8033 静岡市駿河区登呂4-21-1 TEL(054)286-0346 FAX(054)286-0349



## 部品請求カード (1/20 フェラーリ126C2 モナコ)

部品名	部品代 + 送料	部品名	部品代 + 送料	部品名	部品代 + 送料
A 部品①	620円	G 部品	300円	P・V 部品	665円
A 部品②～⑬	620円	H 部品	765円	デカール	540円
B 部品	765円	I 部品	660円	タイヤデカール	395円
C 部品	765円	J 部品	660円	組立説明書	266円
D 部品	765円	K 部品	410円		
E 部品	660円	W 部品	455円		

※表示価格は予告なく変更する場合があります。

郵便番号 〒 氏名  
住所

2009年1月印刷

09042

FUJIMI

## 郵便振替の御利用方法

部品等の御注文の送金方法として定額為替、現金書留の他、郵便振替も御利用出来ます。郵便局窓口にて郵便振替用紙を入手し、下記事項を御記入の上窓口にて代金をお払下さい。

● 口座番号欄

00860-1-121953

● 加入者名欄

フジミ模型株式会社

● 通信欄

御注文のシリーズ名シリーズNo.、

● 払込人住所氏名欄

バーコードNo製品名称、部品名、数量

● 金額欄

御客様の住所、氏名、電話番号

郵便番号。

部品代、消費税送料を含む代金総額

☆お届けは郵便振替の場合、1週間～10日間位かかります。

☆郵便振替を御利用の場合は部品請求カードの送付は必要有りません。

1982年、126C2は、不発に終わったフェラーリ初のターボマシンである126C発展型としてデビュー。エンジン・トランスマッキンは、フェラーリ水平対抗12気筒時の立役者であるマウロ・フォルギエリ、シャーシをウルフWR1を設計したハーベイ・ボスルスウェイトが担当した。燃焼効率、耐性を向上させたターボエンジンと、従来のチューブラフレームからアルミハニカムのモノコックを採用、サイドポンツーンを流行るグランドエフェクトとし、126C2の戦闘力は飛躍的に向上。この年コンストラクターズ・タイトルを獲得している。

1978年にティレルからF1にデビュー。1981年リジェより、フェラーリに移籍。ヴィルヌーヴとは、チームメートでありながら常にライバルという関係であった。(1952年3月26日 - 1987年8月23日)

1982年5月23日 モナコグランプリ (モンテカルロ) 決勝結果

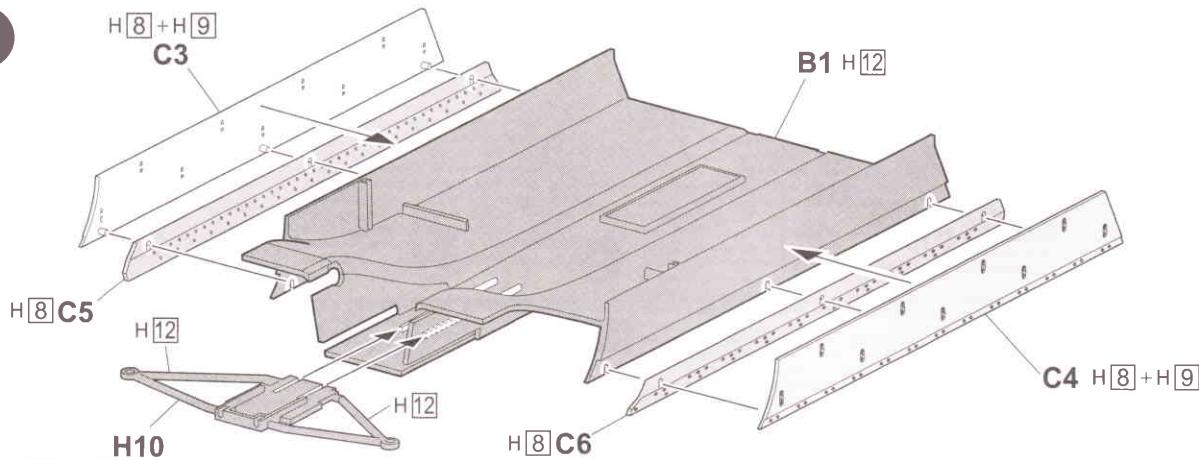
1 R. パトレーゼ	ブラバム	76	1:54' 11.259
2 D. ピローニ	フェラーリ	75	1LAP遅れ
3 A. デ・チェザリス	アルファロメオ	75	1LAP遅れ

### 組み立て

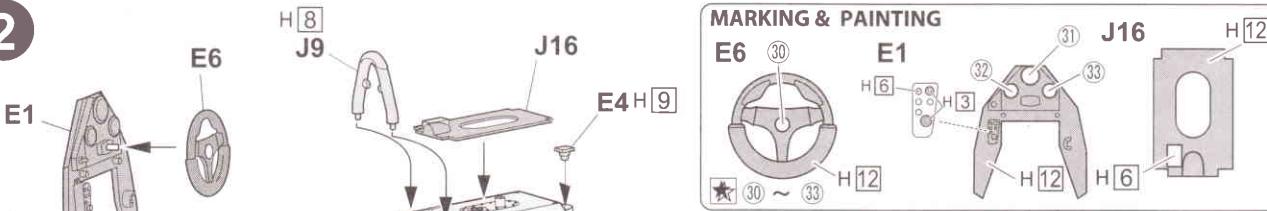


組み立てには特に指示がある場合を除いて接着剤を使用して下さい。 USE GLUE TO ATTACH PARTS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

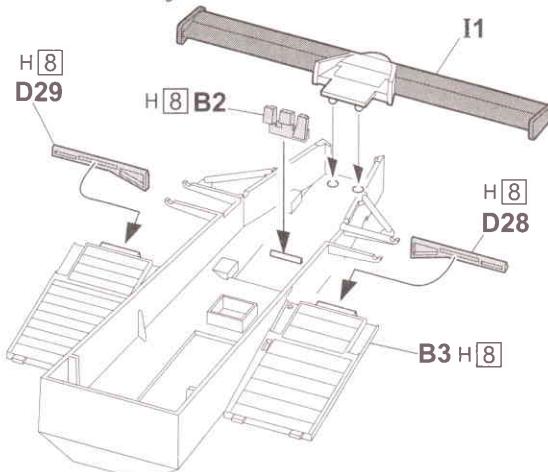
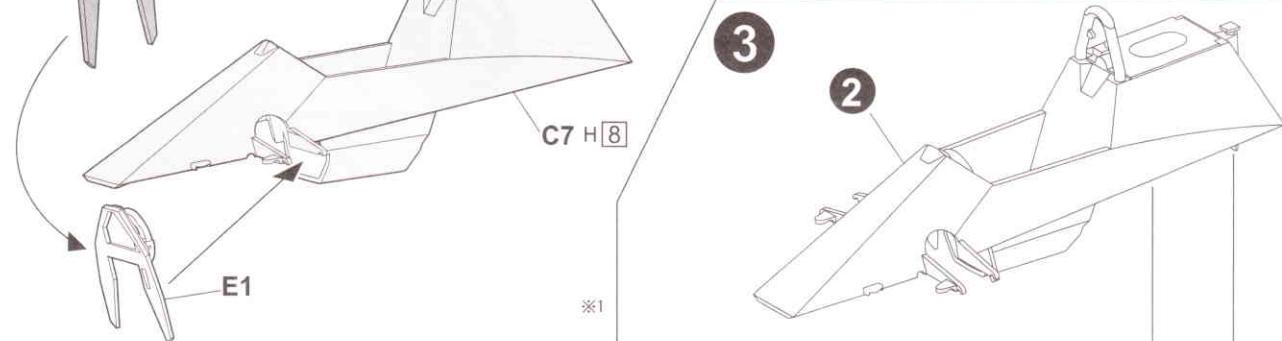
1



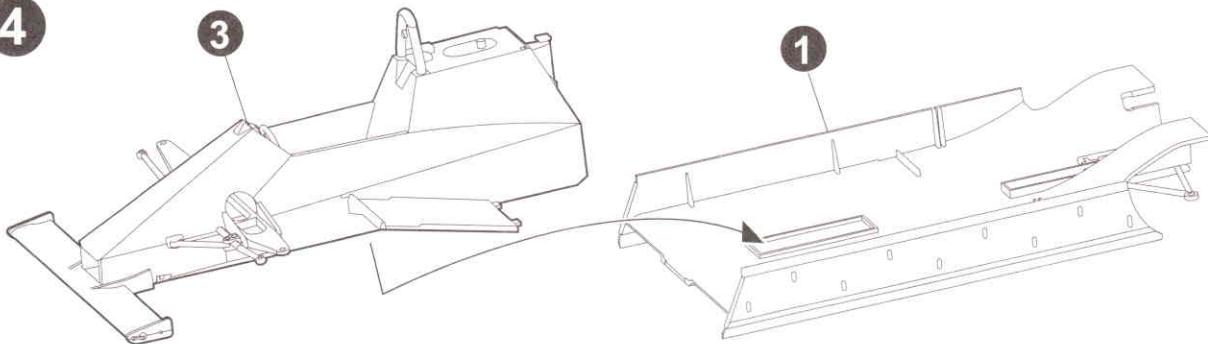
2



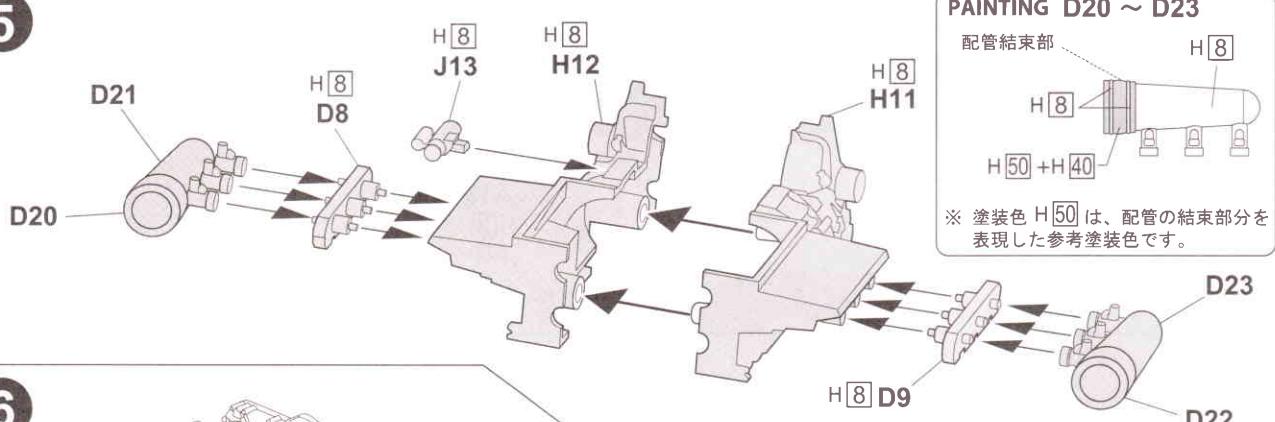
3



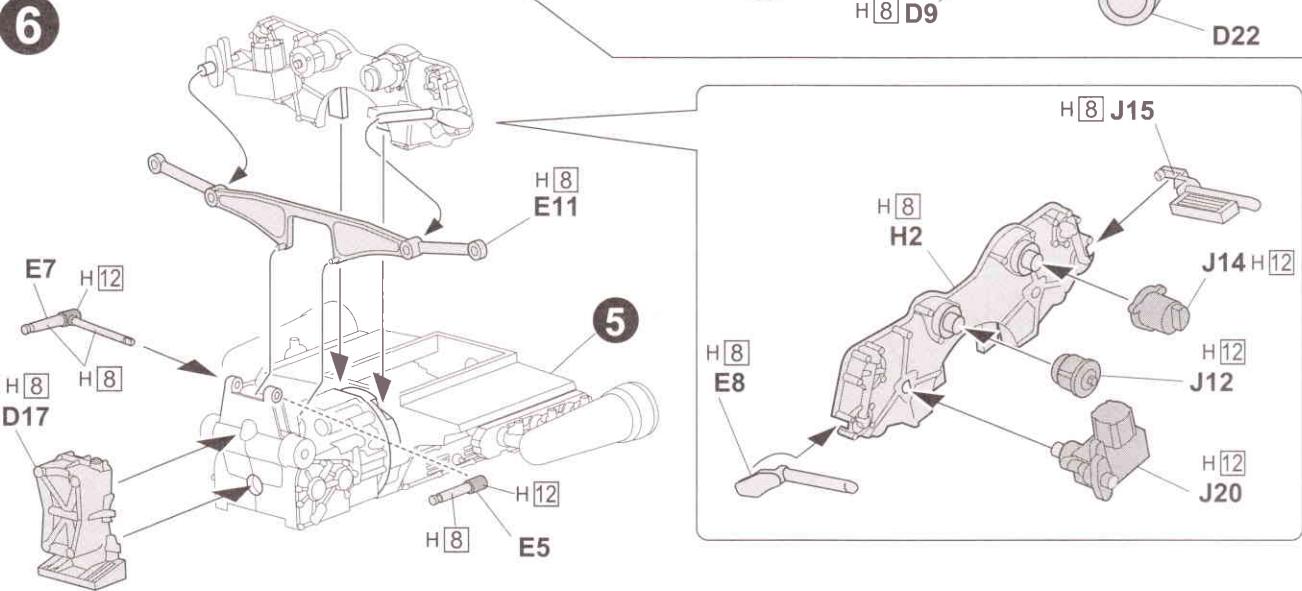
4



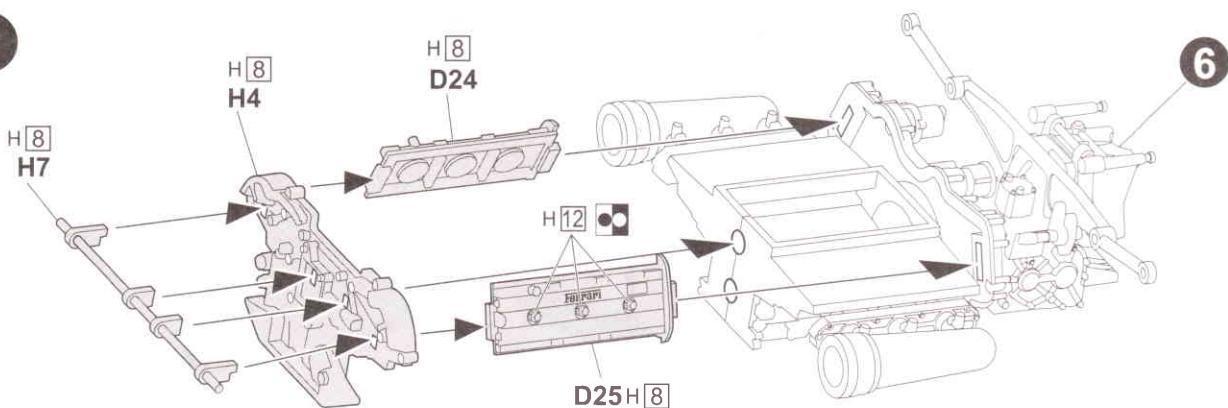
5



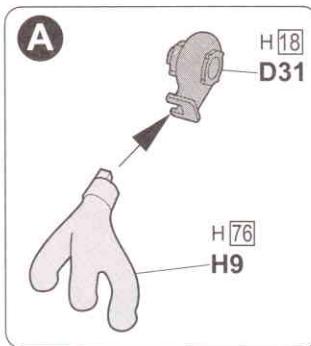
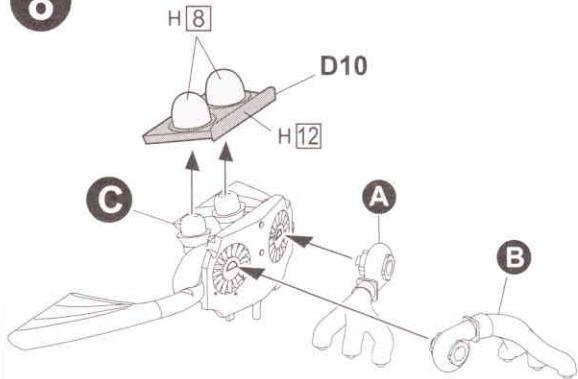
6



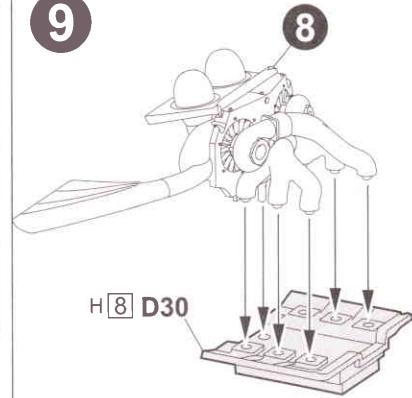
7



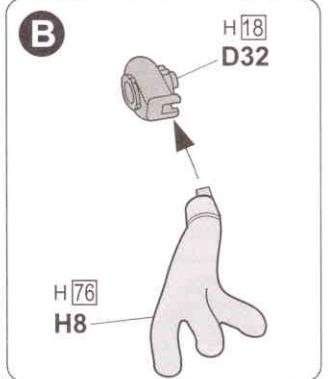
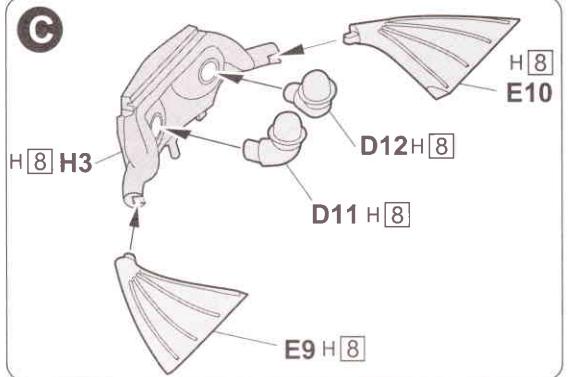
8



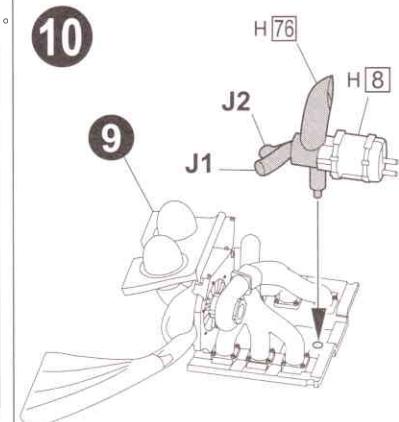
9



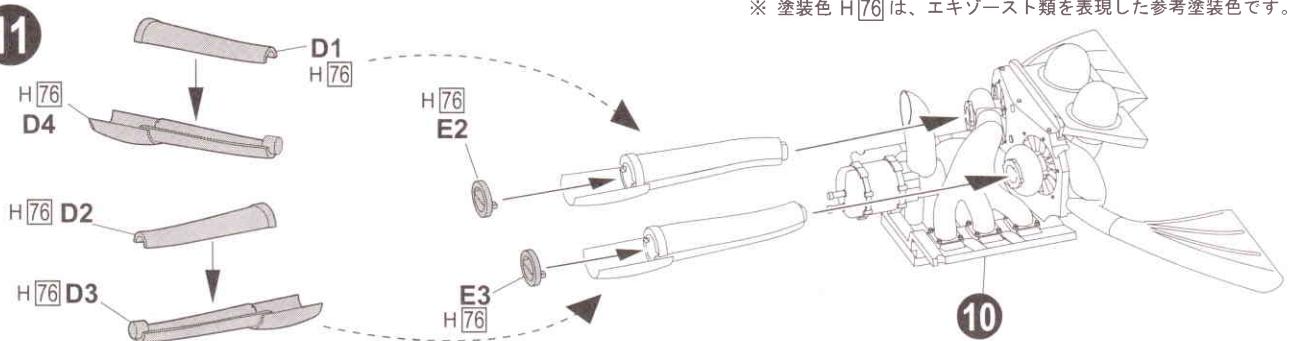
C



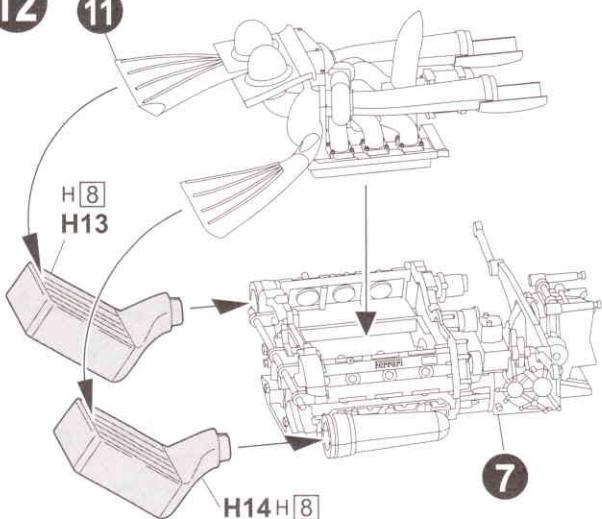
10



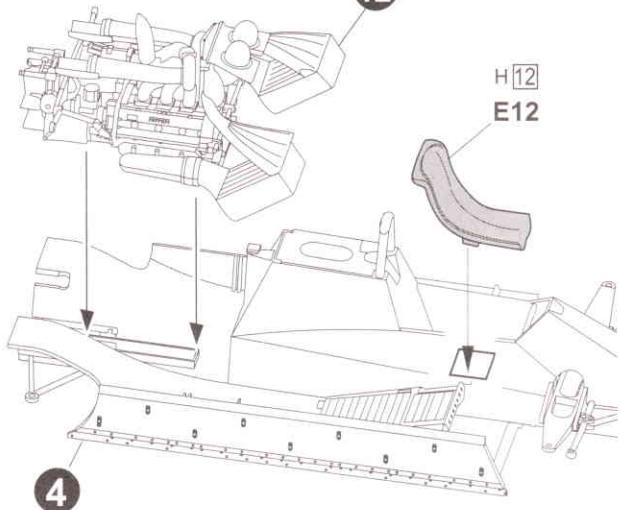
11



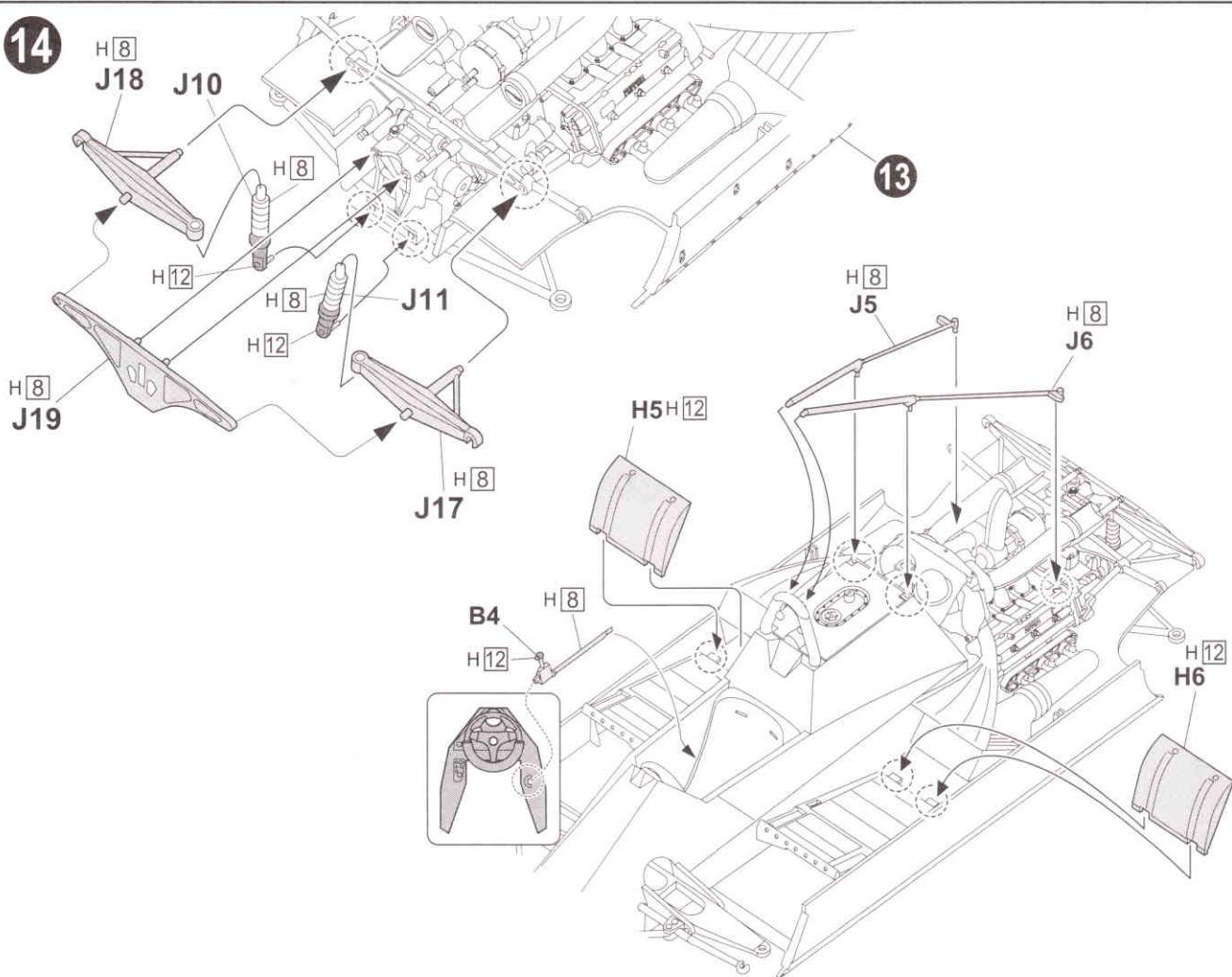
12



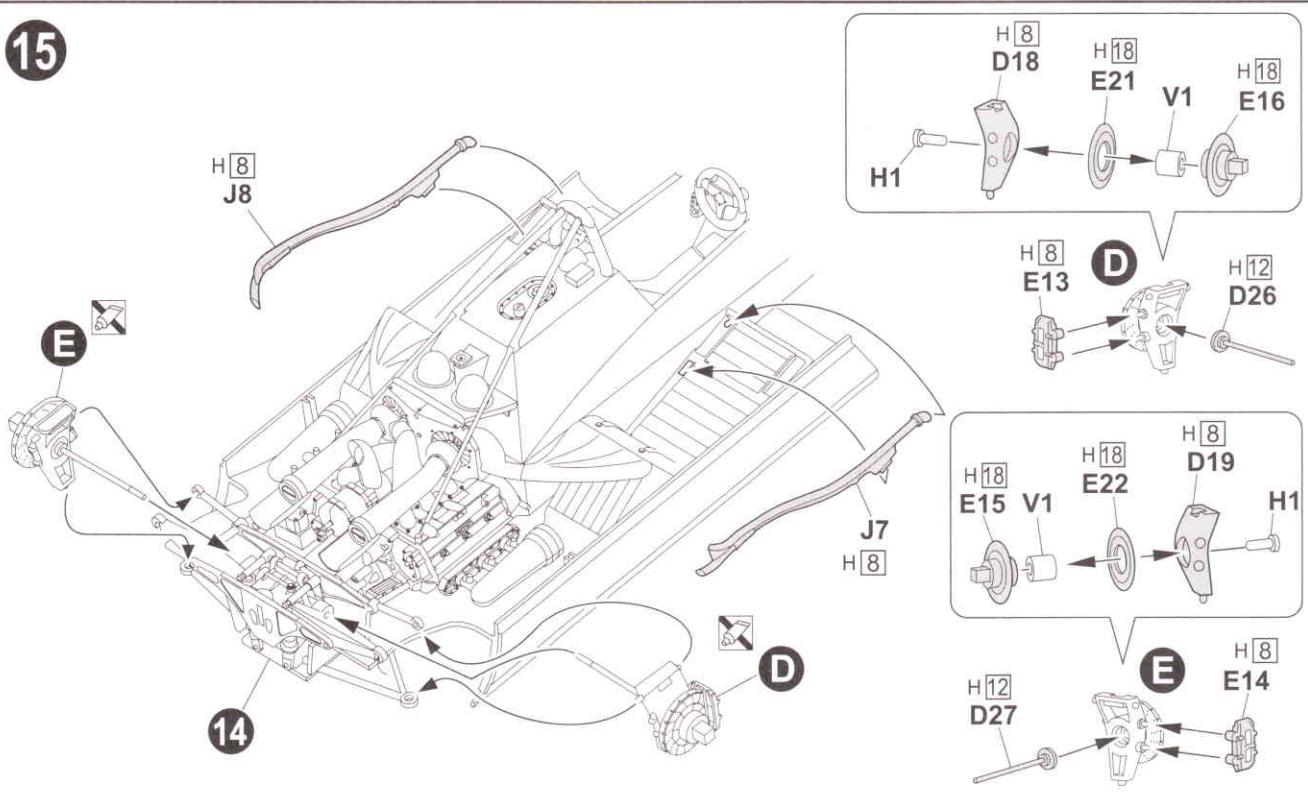
13



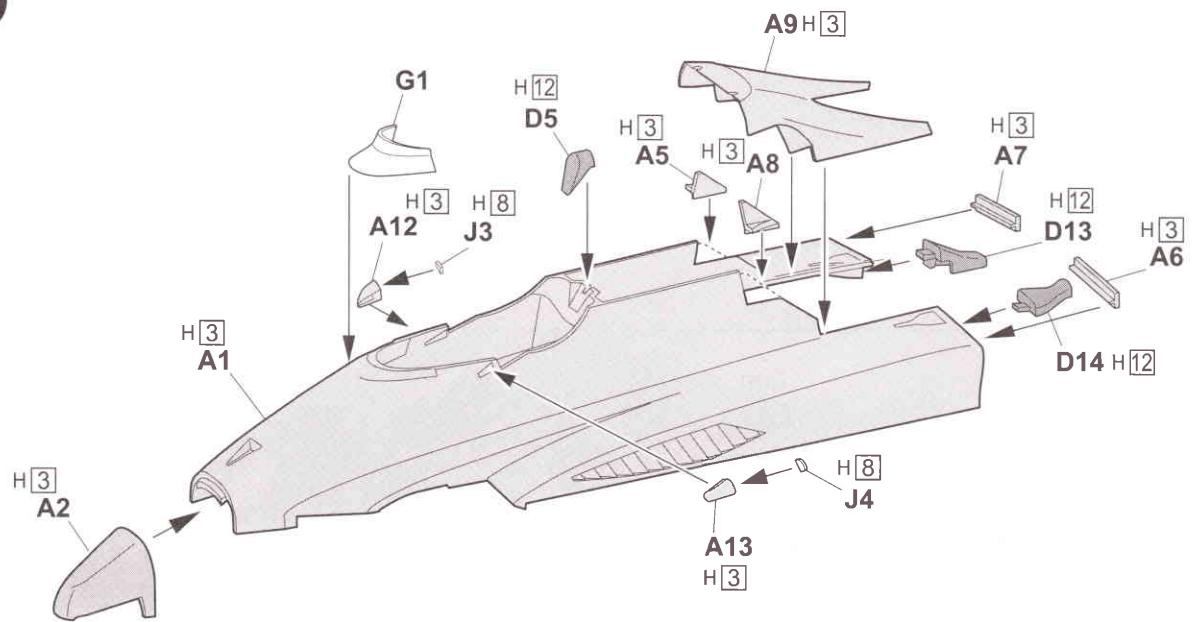
14



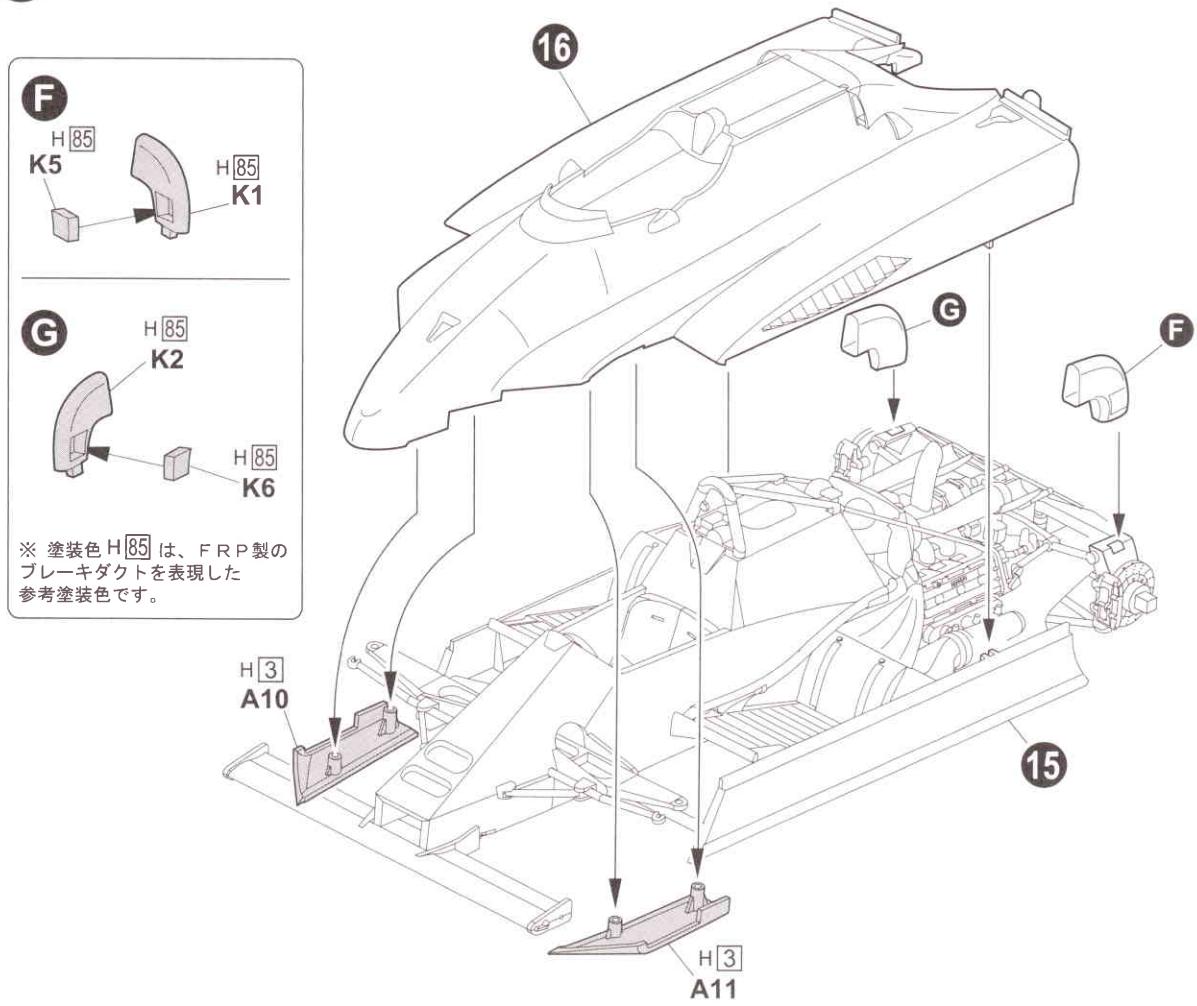
15



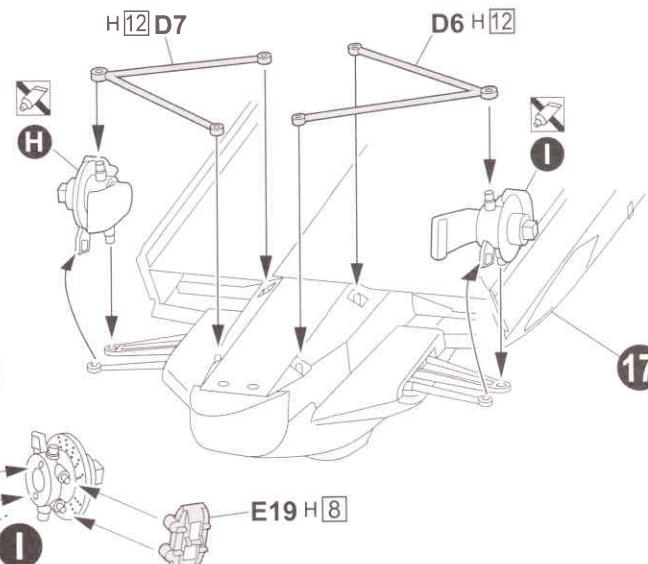
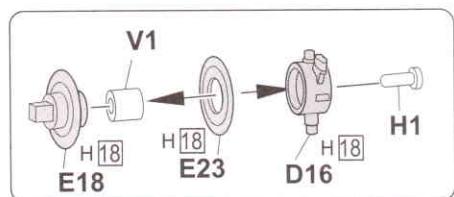
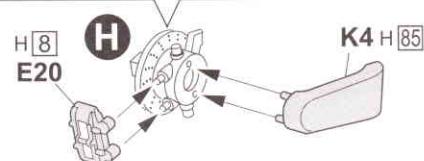
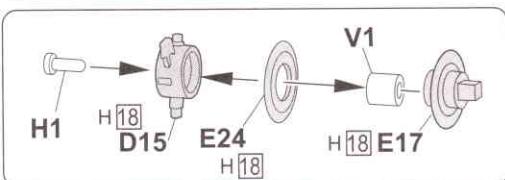
16



17



18

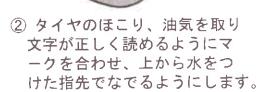
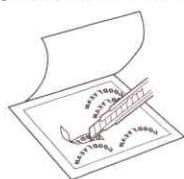


17

19

## 【タイヤデカールの貼り方】

① 少し大きめにカットします。



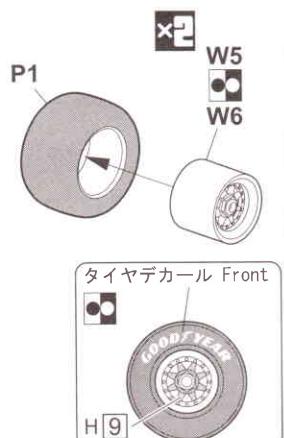
③ 1分ほどしたら、上紙だけをはがします。



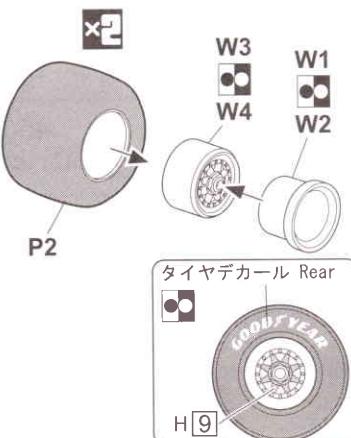
④ 水気をやわらかい布等で拭きとります。



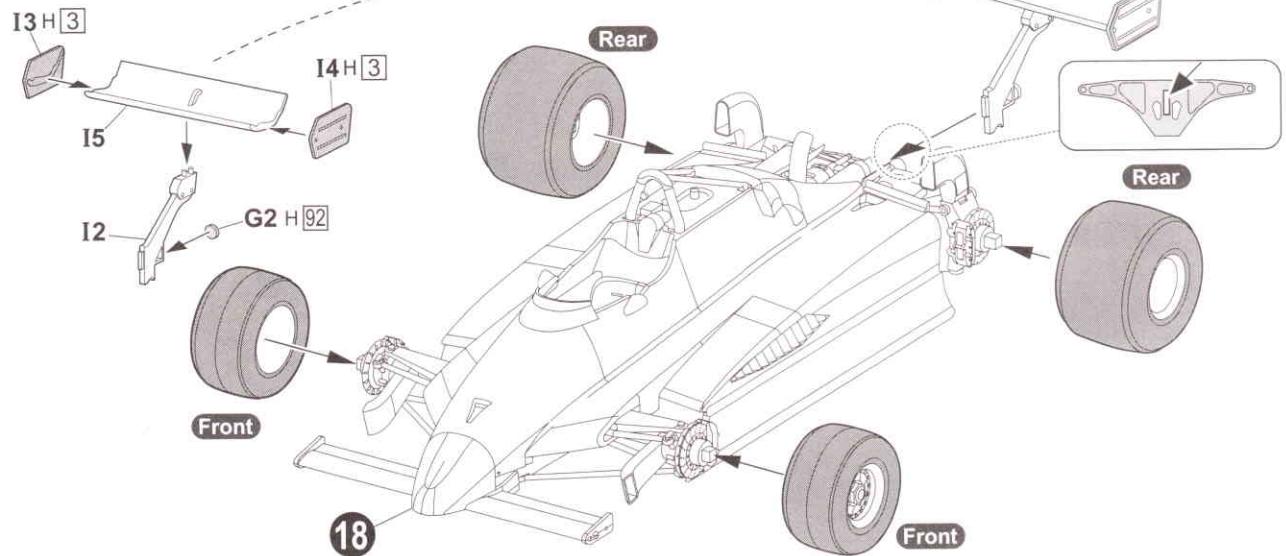
Front



Rear



20

完成  
Finish

FUJIMI

www.fujimimokei.com

# HOBBY DESIGN HD02-0053

## 1/20 FERRARI 126C2 FOR FUJIMI



x24

