

FERRARI F430

SCUDERIA



1/24 フェラーリ F430 スクーデリア



FUJIMI

フジミ模型株式会社

静岡市駿河区登呂4-21-1 ☎422-8033

FUJIMI MOKEI CO.,LTD.

4-21-1,TOROSURUGAKU,SHIZUOKA,CITY,JAPAN

組み立てる前に必ずお読み下さい。

Make sure to read this instruction before you start assembling.
Lesen Sie diese Hinweise bitte durch, Sie mit dem Zusammenbau des beginnen.
Lire attentivement les instructions suivantes avant de commencer le montage de la.

No se olvide de leer estas instrucciones antes de ensamblar!
要在組合之前, 請先看下列注意事項!

組み立てる前に説明書をお読み下さい。

Read the Manual before you start assembling.
Bitte lesen Sie vor dem Zusammenbau die gesamte Bauanleitung durch.
Lire le mode d'emploi avant de commencer le montage.
Lea el manual antes de comenzar el ensamblaje.
組合之前請先看說明書。

組み立てる前に部品を確かめて下さい。

Make sure that the kit is complete with all the parts.
Vergewissern Sie sich daß alle Teile des Bausatzes vollständig vorhanden sind.
Vérifier si le kit contient bien toutes les pièces.
Cerciarse de que al juego no le falta ninguna pieza.
組合之前請先檢點零件。

部品を取り出した後のビニール袋は小さな子供が頭から突ったりすると窒息する危険がありますので破り捨てて下さい。

After taking out the parts from the plastic bag, tear up the plastic bag. Little child may wear it over his head only to be suffocated.
Falls ein in Ihrer Hand Kleinkinder gibt sofern Sie die Plastikküllung nach dem Herausnehmen der Plastikteile zerreißen. Kleinkinder, die mit Plastiktüten spielen, könnten sie sich über den Kopf ziehen und darin erstickern.

Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.
Después de sacar las piezas de la bolsa de plástico rompa la bolsa, los niños pequeños podrían meter su cabeza en la bolsa y ahogarse.
取出零件之後的塑膠袋。小孩子把它當作帽子戴在頭上,有被窒息之危險,所以請你把它撕掉。

部品の切り取りにはニッパーを使い余分な部品はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。また、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で、指、足など切る可能性があります。

Use a nipper to cut parts off. Smooth off the excess portion with a knife or file. Take care not to cut your

finger, hand or foot when handling a nipper, file, etc.

Zum Ausschneiden der Stücke eine Zange anwenden, die überflüssigen Teile mit Messer oder Feile ausschärfen. Die Zange, Messer oder Feile vorsichtig gebrauchen. Sonst besteht Gefahr einer Verletzung an der Hand, dem Finger oder dem Fuß. Utilisez une pince pour séparer les pièces. Eliminez les parties superflues à l'aide d'un couteau, d'une lime ou d'un cutter. Faites bien attention de ne pas vous couper un doigt, la main ou le pied lorsqu'evenez manipuler le couteau ou le cutter.

Utilice las tenazas de corte para cortar piezas. Suavice la porción de exceso con cuchillo o lima. Asegúrese de no cortarse el dedo, mano o pie. 用剪子切下零件, 然後, 用刀和鉛筆等將零件的多餘部分剪掉。在使用鉛筆、刀和鉛筆等工具時, 在有因不注意而觸到刀刃

組み立て中の部品や破片は、小さな子供の手の届かない水平な所に保管して下さい。部品や破片を飲み込むと、息が詰まったりして危険です。また、噛んだり、なめたりすると中毒になることもあります。

While assembling the kit. Place the parts and the cut-off chips on a flat place out of thereach of little children. These pieces may cause suffocation if swallowed. They may also cause poisoning if licked or chewed.

Legen Sie die Bauteile und die abgeschnittenen Teile beim Zusammenbau au Berthold der Reichweite von Kleinkindern aus verschluckte Plastikgegenstände können zu Erstickung führen. Daran leckende oder kauen Kinder könnten sich vergiften.

Pendant le montage du kit, placer les pièces et les débris coupés sur une surface plate hors de la portée des enfants. Les pièces peuvent provoquer étranglement si elles sont avalées. Elles peuvent également être à l'origine d'unempoisonnement si elles sont léchées ou mastiquées.

Mientras ensambla el modelo ponga las piezas y los restos cortados sobre una superficie plana a la que no puedan llegar los niños pequeños. Estas piezas pueden asfixiar a las personas que tragan.

También podrán causar envenenamientos si se chupan o muerden.

組合進行中的零件和碎片, 要保管在小孩子的手摸不到的水平地方。万一小孩子吞下零件或碎片會窒息, 是危險的。還有咬一或舐一, 有時候會中毒, 是危險的。

要注意不要讓小孩吞食零件或碎片。

7 接着剤を使用する場合は、窓を開けて十分換気を行ない、近くでの火の使用も避け下さい。

If you desire to use an adhesive, open the window for sufficient amount of fresh air. Avoid using fire nearby.

Falls Sie allerdings Klebstoff verwenden, sollten Sie bei offener Fenster und nicht in der Nähe offener Flammen arbeiten.

ouvrez la fenêtre pour avoir une ventilation suffisante. Evitez l'usage à proximité d'un feu.

Si usted desea utilizar adhesivos, abra las ventanas de la sala para que entre suficiente aire fresco. Evite el fuego.

但是要使用強力膠時, 必須打開窗戶充分換氣, 也要避免在附近使用火。

8 本キットを塗装して組み立てる場合は、窓を開けて十分換気を行なって下さい。中毒になる危険があります。又、近くでの火の使用も避けて下さい。

When painting and assembling the kit, open the window and keep the room well ventilated so that you may not be poisoned by gas. Also avoid making a fire nearby.

Bei Lackierung und Montage des Satzes des Fenster öffnen und den Raum gut gelüftet halten, um das Einatmen von gesundheitsschädlichen Dämpfen zu vermeiden. Außerdem darf sich kein offenes Feuer in der Nähe befinden.

Pour peindre et monter la maquette, ouvrir la fenêtre et bienérer la pièce pour éviter d'être empoisonné par le gaz. Eviter également de faire un feu à proximité.

Cuando pinte y ensamble el modelo, abra la ventana y mantenga la sala bien ventilada para que no se envenene con el gas. Evite también encender fuegos cerca de donde hace el ensamblaje.

要油漆本器組合件時, 請打開窗戶充分換氣。有中毒之危險, 遠有請避免在附近使用火。

9 デカールはハサミで切りとり、水に20秒位付けてから貼る所において静かに台紙をすらしてデカールを貼ります。

Using a pair of scissors, cut around the decal you wish to affix. Immerse it in water for about 20 seconds, and then place it over the spot at which it is to be affixed. Carefully slide out the base paper from under the decal, leaving the decal directly affixed to the model.

Mit Schere das Dekalkerpapier ausschneiden; das ausgeschnittene für etwa 20 sorgfältig abnehmen, halten, dann es auf die Klebstelle am Modell legen und die Unterlage sorgfältig abziehen.

Découpez le décalque avec des ciseaux et laissez-le tremper 20 secondes dans l'eau froide. Puis, appliquez-le à l'endroit indiqué et enlevez délicatement le papier support.

Usando un par de tijeras, corté alrededor de la calcomanía que quiere pegar. Empape la calcomanía en agua por unos 20 segundos, y luego la coloque sobre el punto a pegarse. Deslicé el cartón debajo de la calcomanía, dejando la calcomanía directamente pegada al modelo.

用剪子將圖案剪下 20秒鐘, 然後小心地把圖案背後的底紙揭去, 將圖案貼好。

■ 本キットで使用する塗料

● キットの指定塗料

『株式会社 GSI クレオス』社製です。

● H口は、「水性ホビーカラー」

■ ■は、「Mr.カラー」の塗料番号です。

● キットの指定塗料番号は

参考にご利用下さい。

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEGRO	黒色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROJO	紅色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATE	啞黑色
H 14	59	オレンジ	ORANGE	ORANGE	ORANGE	NARANJA	橙色
H 18	28	黒鉄色基本色	STEEL	STAHL	ACIER	ACERO	黒鐵色
H 53	13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIS NEUTRO	中性灰
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE TRANSP.	ROJO TRANSP.	透明紅色
H 92	49	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE,REIN	ORANGE TRANSPARENT	NARANJA TRANSP.	透明橙色
H A		黒鉄色+ニュートラルグレー	H 18 + H 53	主にカーボン素材部分に使用。			

■ 使用マークの意味

デカールをはります。



どちらかを選びます。
Tapisse oder bringt.
Color le décalcomanie.
Aplique la calcomanía.
黏土水印紙。



接着はしません。

Tapisse nicht ansetzen.
Ne pas coller.
No pegue.
不含合。



反対側にもあります。

Wiederholung für gegenüberliegende Seite.
Répétition de la page précédente.
Repétition de la page opuesta.
另一面も剥離。



注意してください。

Bedenken Sie.
Prendre une attention.
Pare las atencion (Prudence).
Tenga cuidado.
小心留意。



2組つくります。

Two sets.
2 Satze erstellen.
Realizar dos piezas.
Ensamble dos piezas.
同様の製作2組。

フェラーリ F430 スクーデリア 主要部品

・エンジン	90° V型 8 气筒	・全長	4512mm
・トランスミッション	F1 スーパーファースト 2 ギアボックス	・全幅	1923mm
・サスペンション	前後ダブルウィッシュボーン	・全高	1199mm
・ブレーキ	カーボンセラミック製ベンチレーテッドディスク	・ホイールベース	2600mm
・駆動方式	MR	・車両重量	1250kg

PARTS LIST

※箱詰め内容をお確かめ下さい。十分注意しておりますが、万一、欠品や不良品がありましたら当社までご連絡ください。

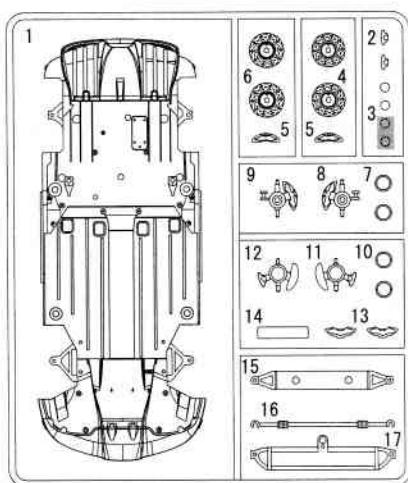
※ランナーよりのパーツの切り離しには、十分注意して下さい。

※メッキパーツの接着は、接着部分のメッキをはがして接着して下さい。

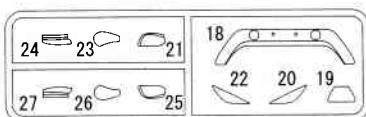
※アミ部  は、使用しません。

・ボディ BODY ・デカール ・マスキングシール

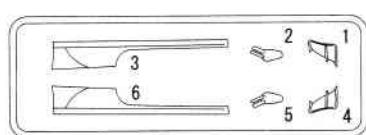
・A 部品 A PARTS



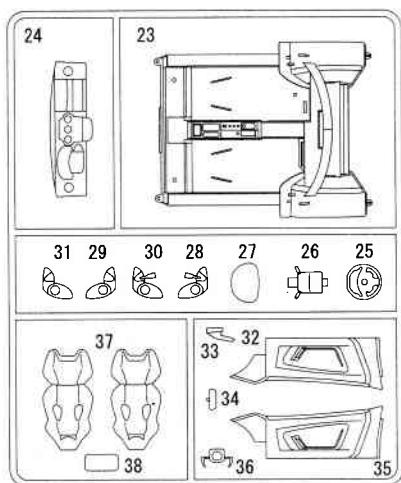
・A 部品 A PARTS



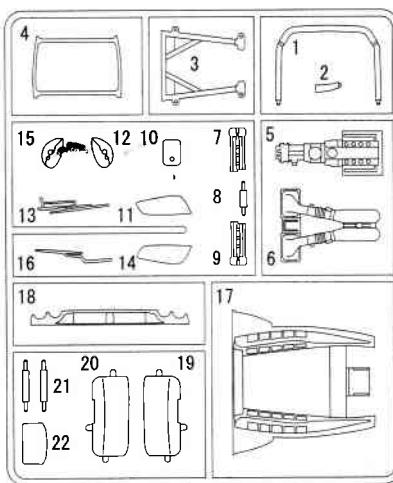
・J 部品 J PARTS



・B 部品 B PARTS



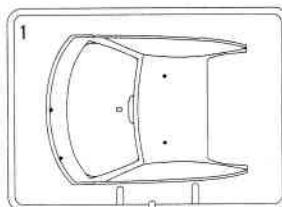
・B 部品 B PARTS



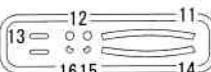
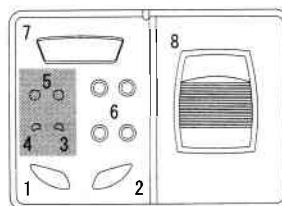
・V 部品 V PARTS



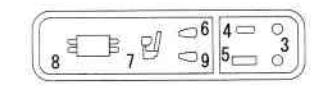
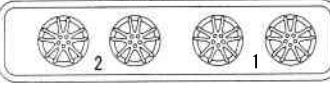
・H 部品 H PARTS



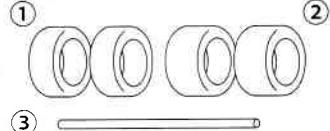
・G 部品 G PARTS



・W 部品 W PARTS



・P 部品 P PARTS



パーツを注文される時は

●部品を破損、紛失された方は、下記の必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記の上、このカードと代金を現金書留、又は郵便為替にて当社アフターサービス係までお送りください。

フジミ模型株式会社「アフターサービス係」 送り先 〒422-8033 静岡市駿河区登呂4-21-1 TEL(054)286-0346 FAX(054)286-0349



部品請求カード (12336-3 1/24 フェラーリF430 スクーテリア)

部品名	部品代 + 送料	部品名	部品代 + 送料	部品名	部品代 + 送料
ボディ	500 円	G部品(11-16)	250 円	W 部品(3-8)	350 円
A部品(1-17)	610 円	H部品	480 円	デカール	400 円
A部品(18-24)	300 円	J部品	400 円	マスキングシール	380 円
B部品(1-22)	610 円	P 部品(1-2)	390 円	組立説明書	270 円
B部品(23-38)	610 円	P3・V 部品	200 円		
G部品(1-8)	480 円	W 部品(1-2)	350 円		

※表示価格は予告なく変更する場合があります。

2008年5月印刷

郵便番号 氏名

住所

郵便振替の御利用方法

部品等の御注文の送金方法として定額為替、現金書留の他、郵便振替も御利用出来ます。郵便局窓口にて郵便振替用紙を入手し、下記事項を御記入の上窓口にて代金をお払下さい。

- 口座番号欄 00860-1-121953
- 加入者名欄 フジミ模型株式会社
- 通信欄 御注文のシリーズ名シリーズNo., バーコードNo.製品名称、部品名、数量、御客様の住所、氏名、電話番号、郵便番号。
- 払込人住所氏名欄 部品代、消費税送料を含む代金総額
- 金額欄

★お届けは郵便振替の場合、1週間～10日間位かかります。

★郵便振替を御利用の場合は部品請求カードの送付は必要ありません。

- F1 の最先端テクノロジーを惜しみなく投入 -

ベース車両のF430と同じシルエットを持つものの、世界最高峰のF1からフィードバックした最先端テクノロジーを惜しみなく投入し、中身は大幅に進化しています。パワーは、490psから510psに引き上げられ、乾燥重量でもノーマルから実に100キロもの軽量化に成功。2.45kg/hpという驚異的なパワーウエイトレシオを実現しています。

フェラーリの公式発表によると、テストコースとして同社が所有するピスタ・ディ・フィオラノにおいて、あのエンツォ・フェラーリを凌ぐラップタイムを記録したといいます。

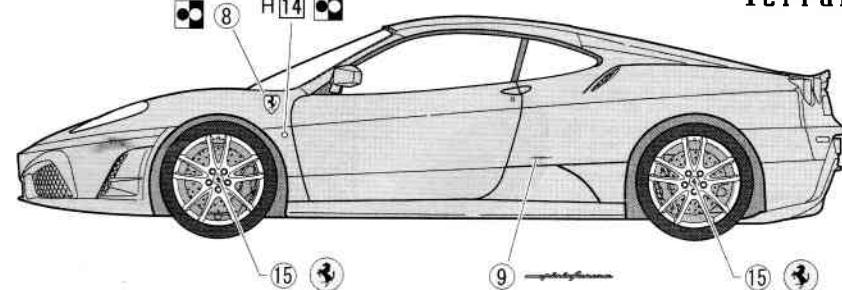
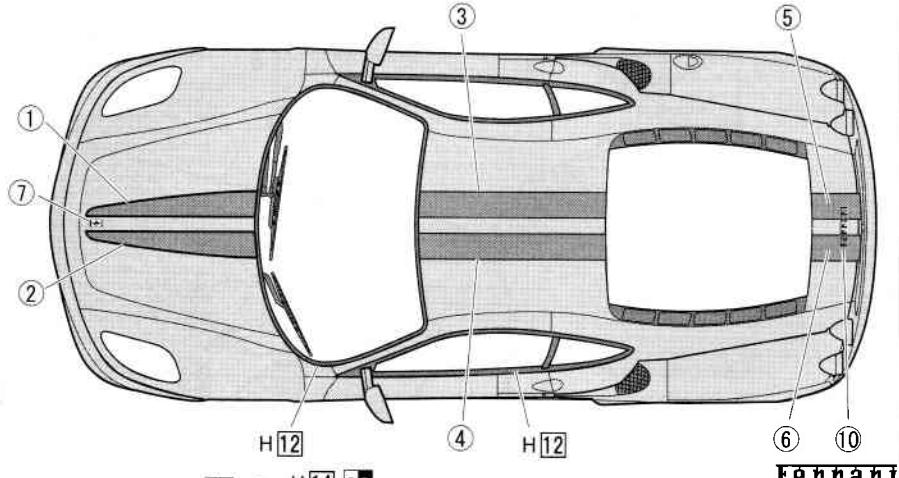
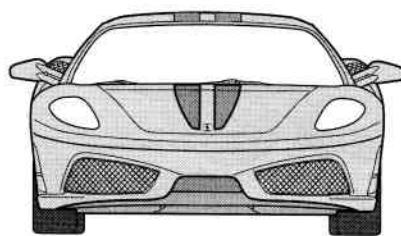
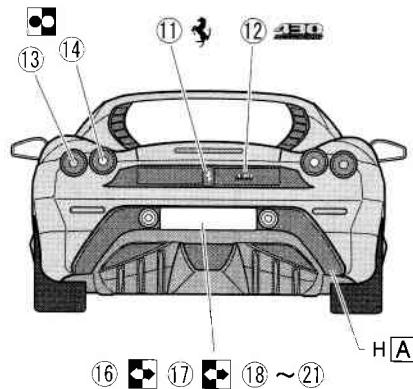
■ MARKING & PAINTING

※余ったデカールは、ご自由にお使い下さい。



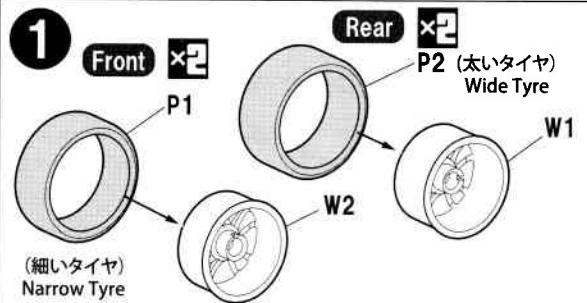
ボディカラー Body Color: H[3]

★ ① ~ ⑪

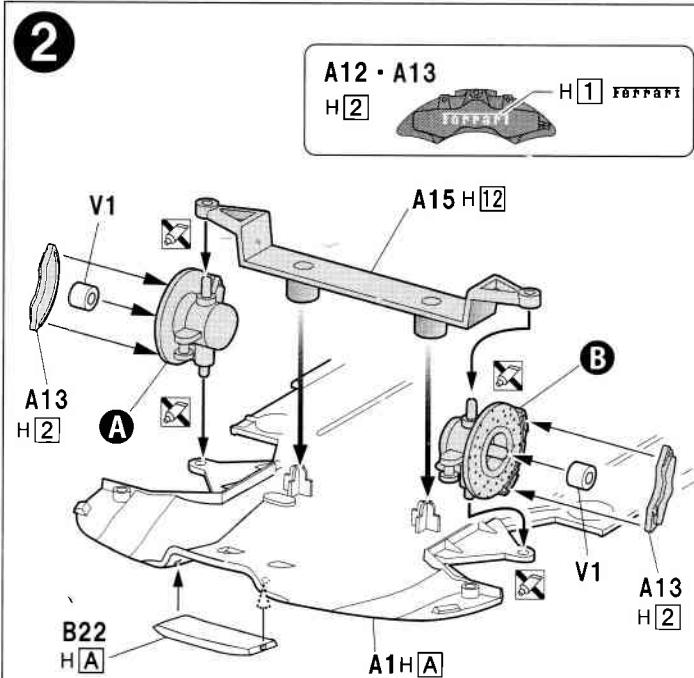
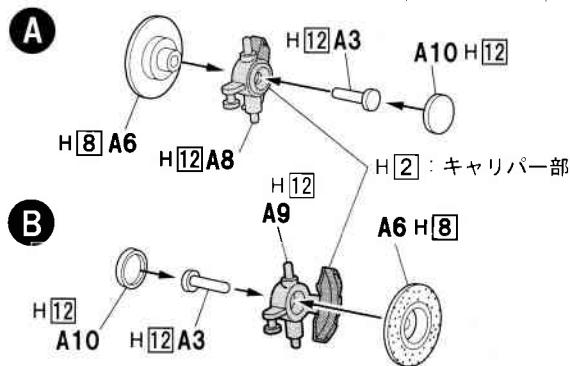


■ 組み立て

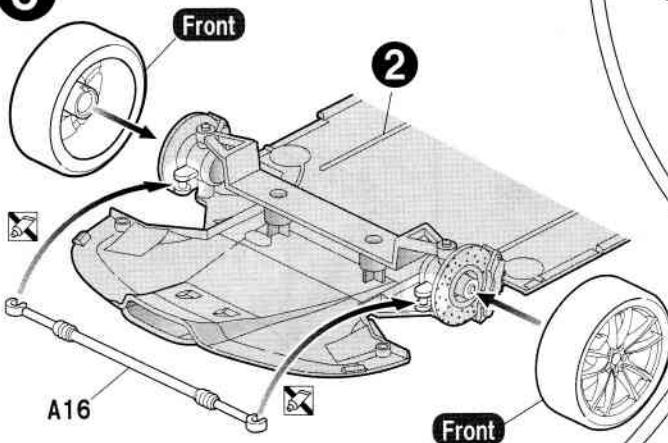
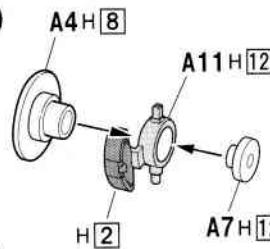
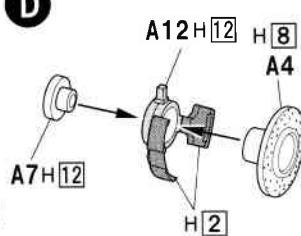
⚠ 組み立てには特に指示がある場合を除いて接着剤を使用して下さい。 USE GLUE TO ATTACH PARTS UNLESS OTHERWISE INDICATED.



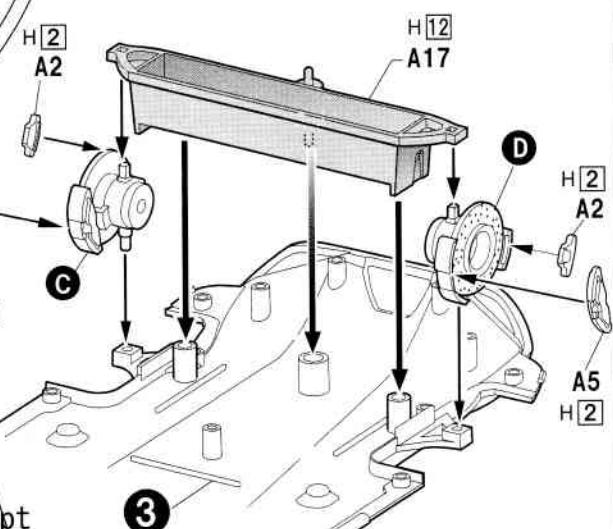
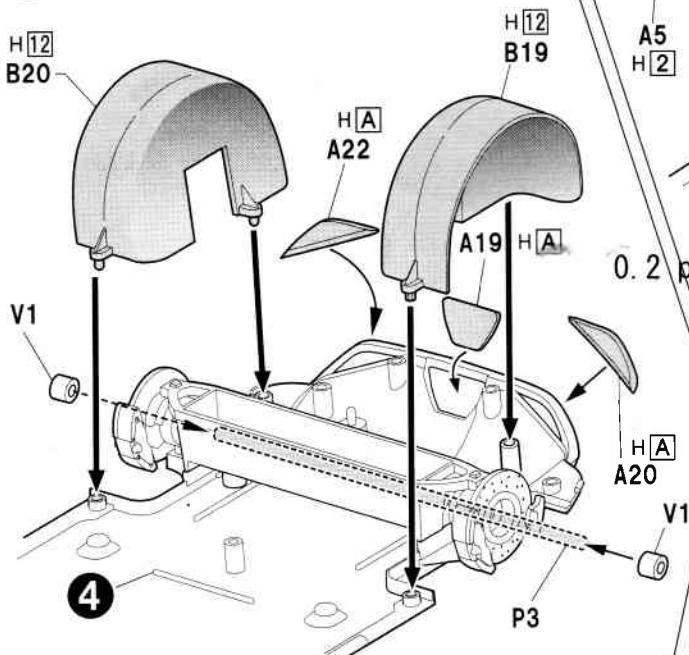
Carboceramic front disc brake : 398mm X 36mm, 6 pots aluminum calipers



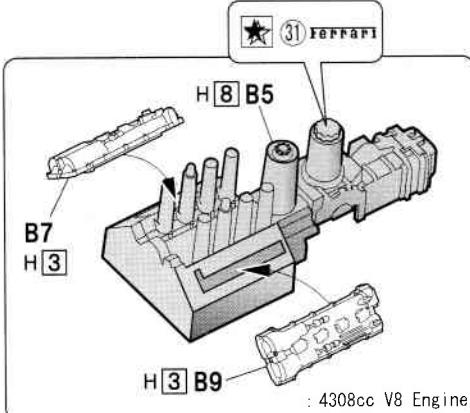
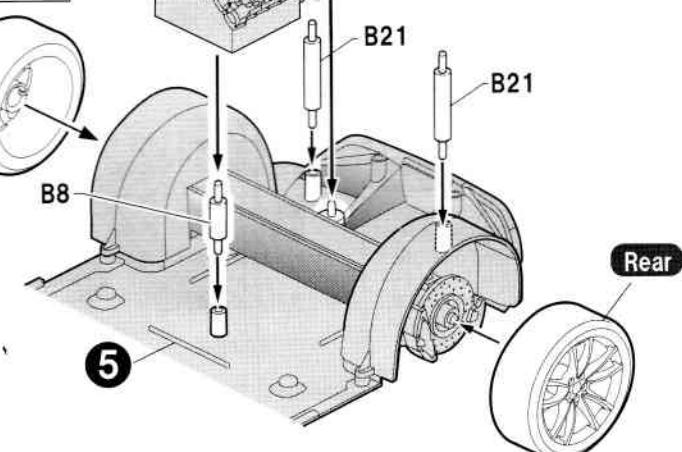
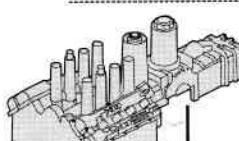
H[A] で指示された箇所は、実車では主に、カーボン素材・メッシュグリルの部分です。

3**C****D**

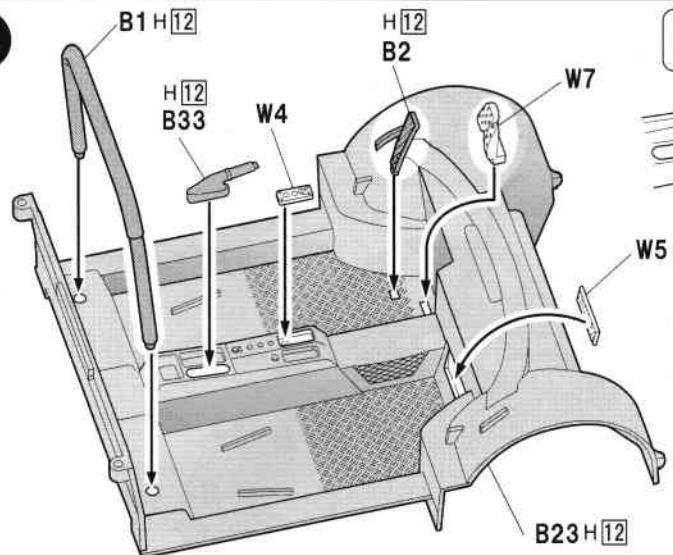
Carboceramic rear disc brake: 350mm X 34mm, 4 pots aluminum calipers

4**5****3****6**

- エンジン -
 形式: 90° V型 8気筒 ボア × ストローク: 92×81mm
 総排気量: 4,308cc 気筒当たり排気量: 538.5cc
 最高出力: 375.4kW (510hp) / 8,500rpm
 最大トルク: 470Nm(48kgm) / 5,250rpm
 最大エンジン回転数: 8,640rpm (リミッター作動)



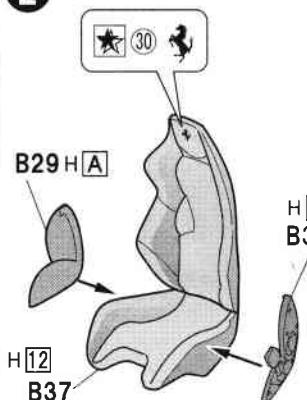
7



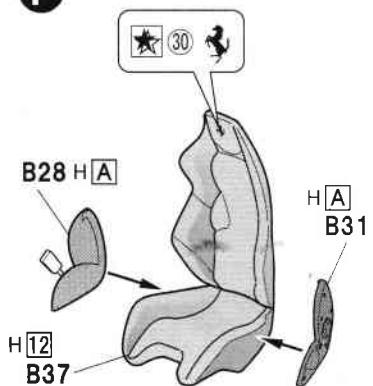
・F1スーパーファーストの変速スピードは
あのエンツォどころか FXX の 80 ミリ秒をも
上回る 60 ミリ秒を実現しています。

実車の内装には、カーボン・アルカンターラ素材が使用されています。

E

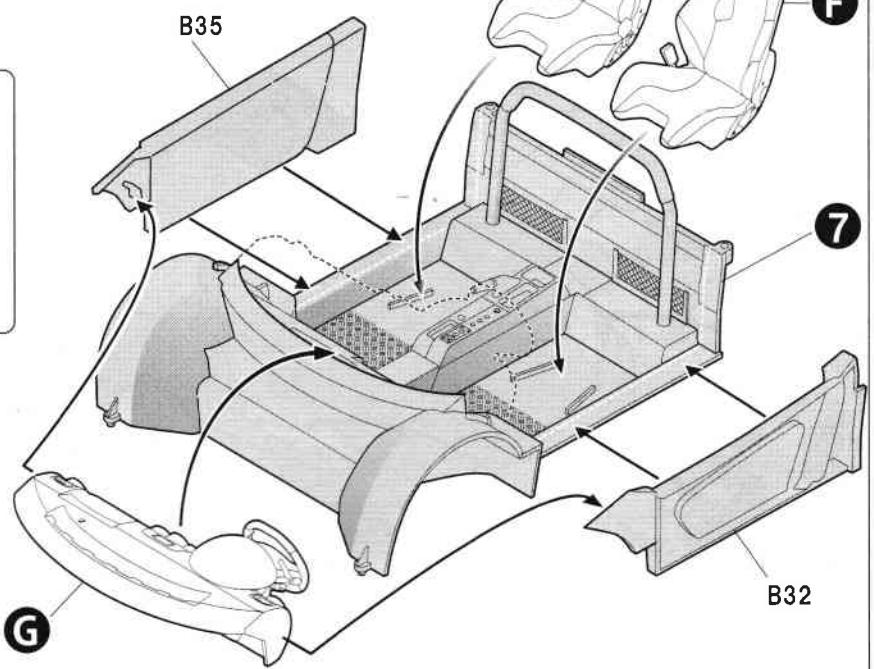
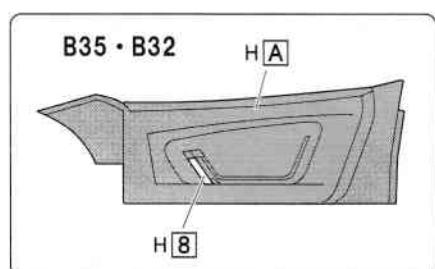


F



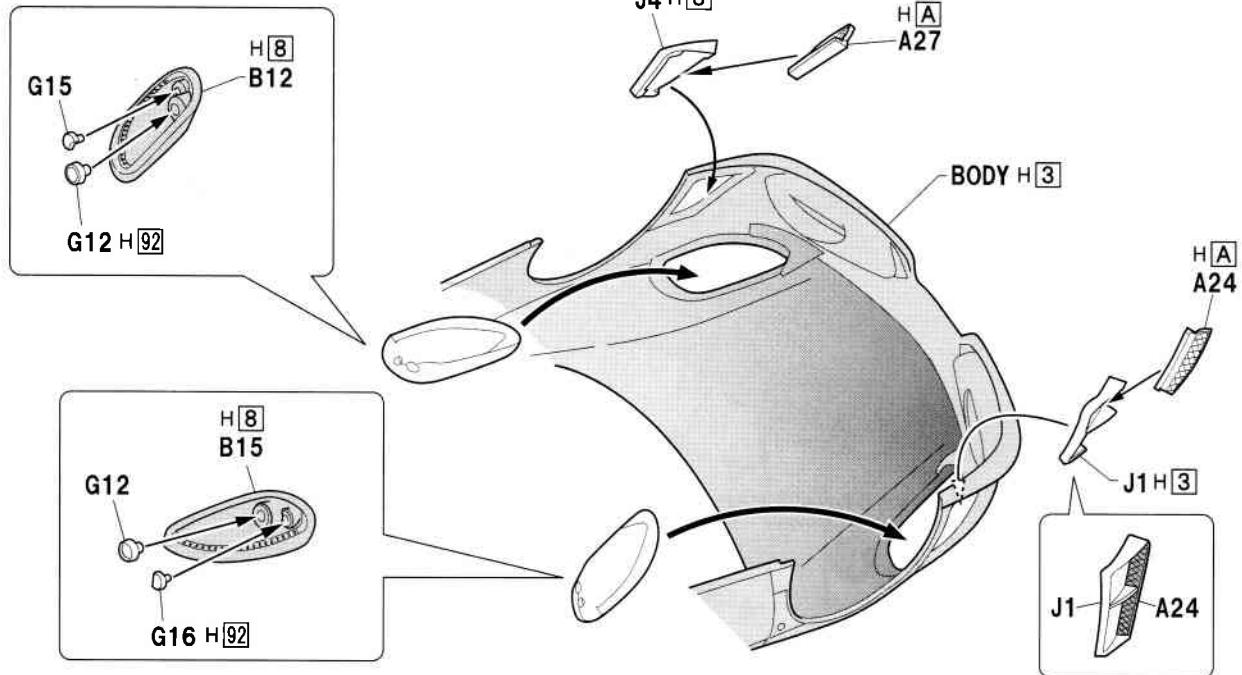
シートはフルカーボン製シェルを採用した新開発の“スーパーレーシング”シート。

8



- F1 マシンと同等の電子デバイスを搭載 -
F1 トラックという、前後輪の回転数を常にチェックしながらエンジン回転数とトラクションシステムを連動させる機能に、電子制御ディファレンシャルの E デフ 2 をリンクさせて相互制御をさせるシステムが、フェラーリのロードカーとしては、初搭載されています。

9

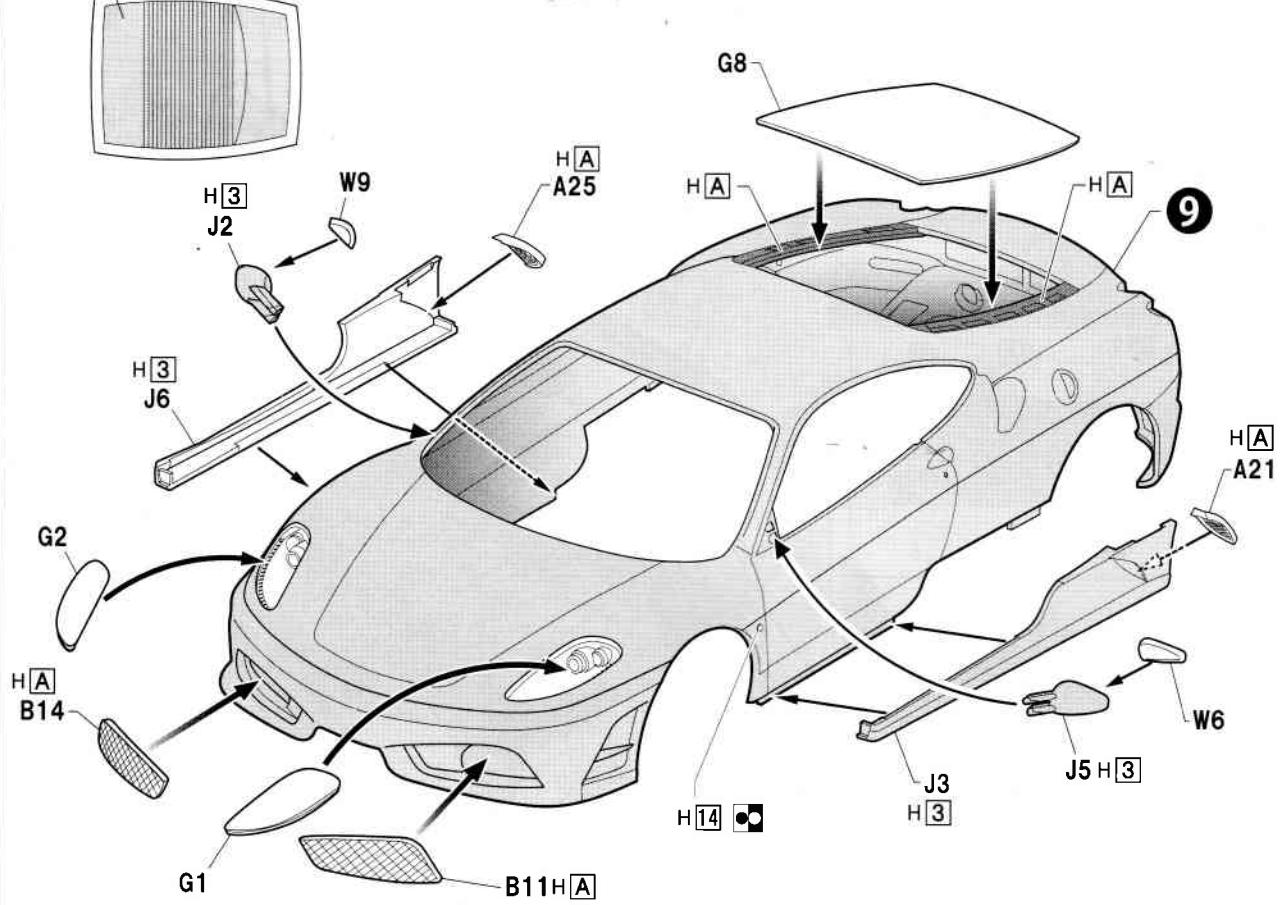


10

G8 H[2]: 内側 inside

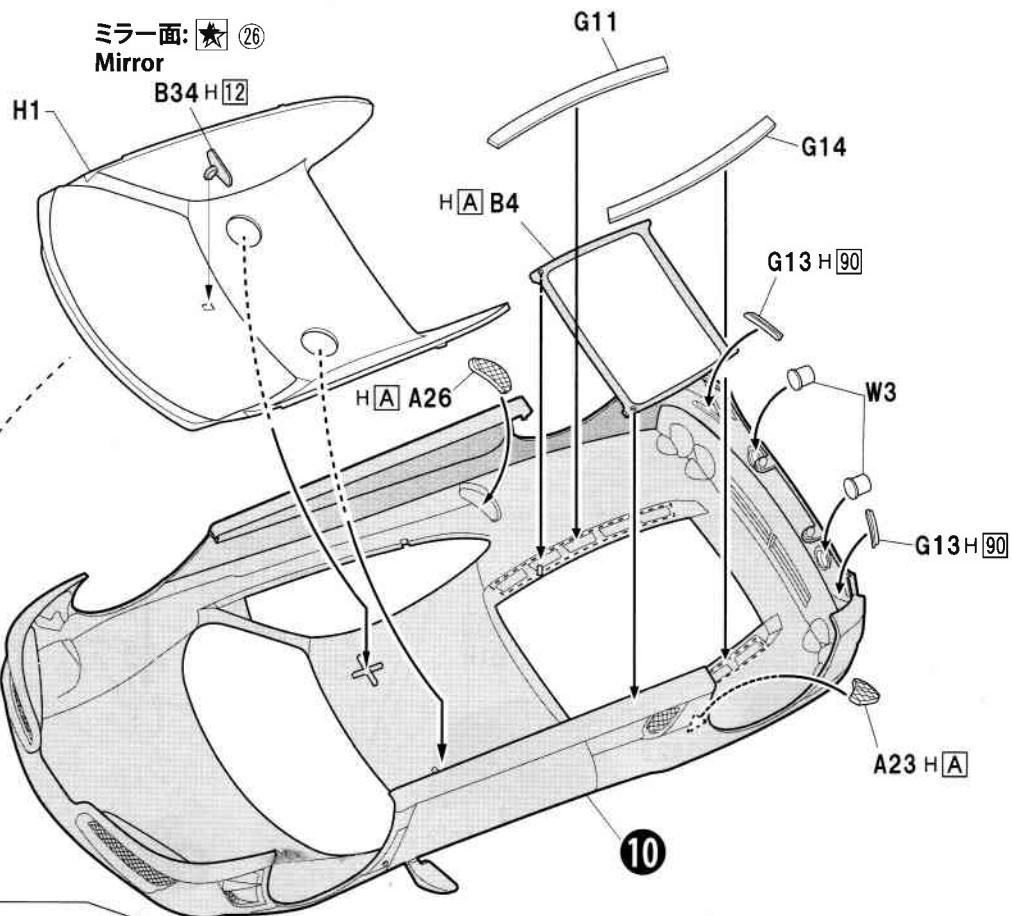
(B) マスキングシールを使用して塗装します。
Paint windows using masking seals.

このモデルの開発には、F1で7度のワールドチャンピオンに輝いたミハエルシューマッハが深く関わり、切り替え式の車両走行モード選択システムのサーキット走行モード「レーシング マネッティーノ」のセッティングに大きな貢献を果たしました。

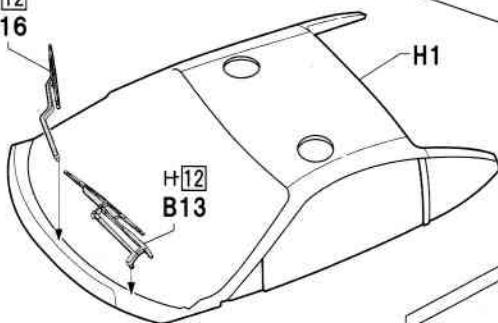


11

ミラー面: ★ ⑯
Mirror



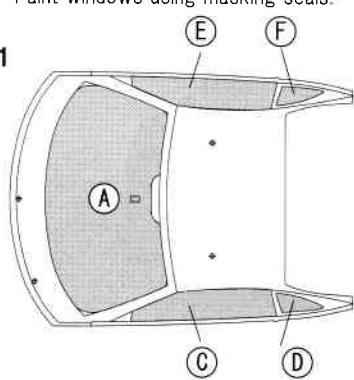
10

H12
B16

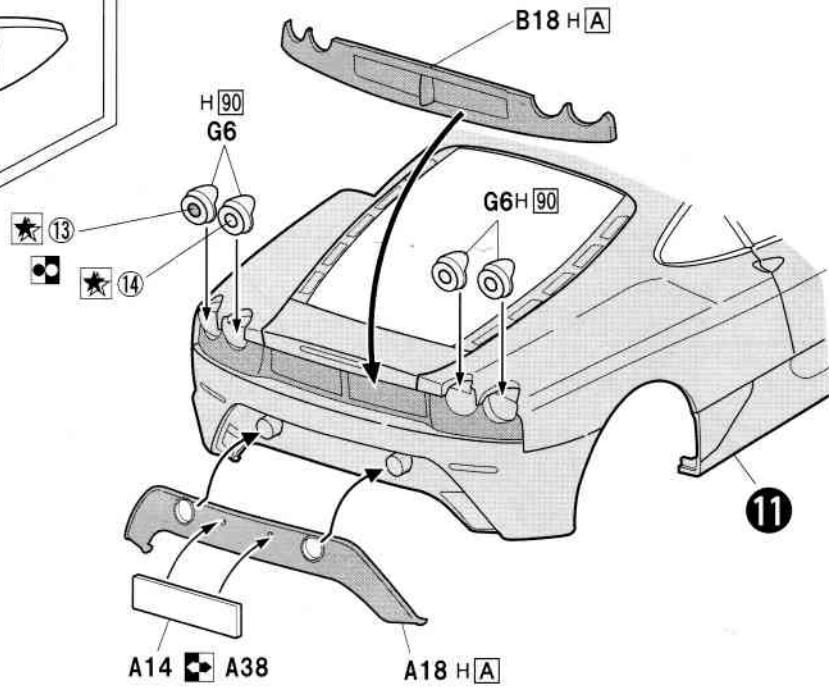
H 2 : 内側 inside

マスキングシールを使用して塗装します。
Paint windows using masking seals.

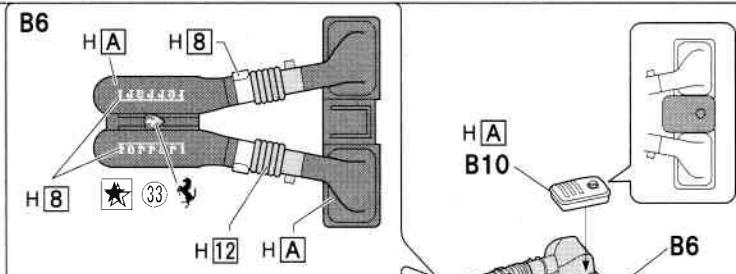
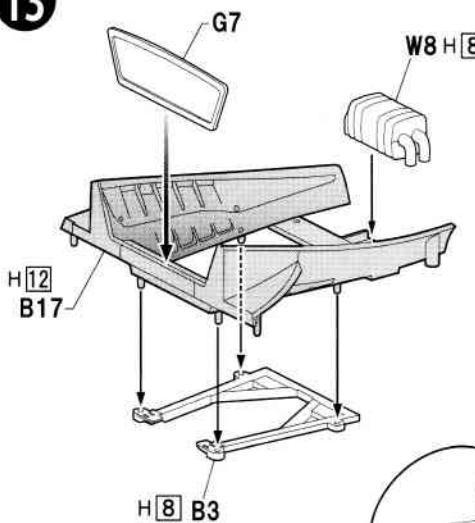
H1



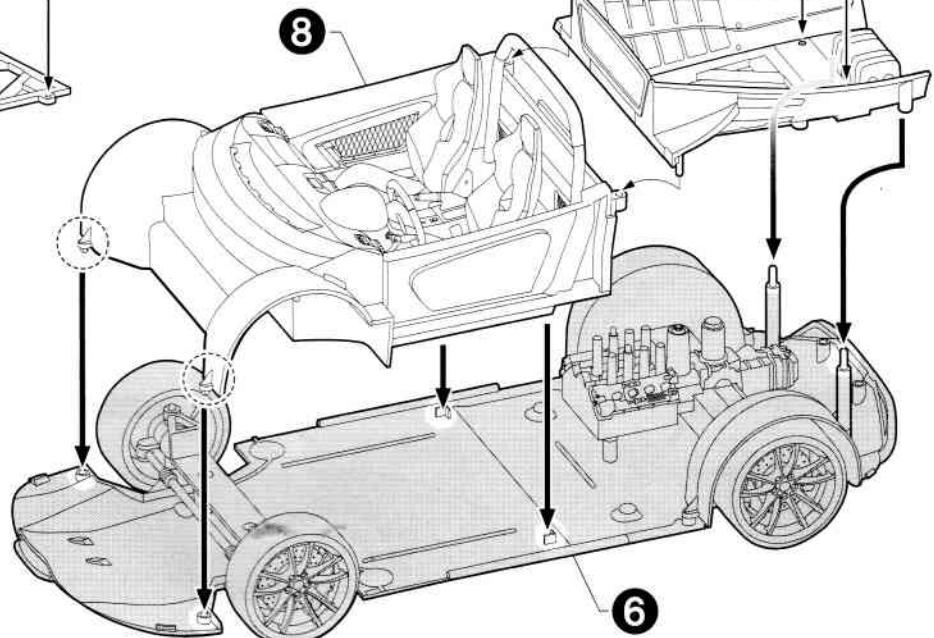
12



13



8

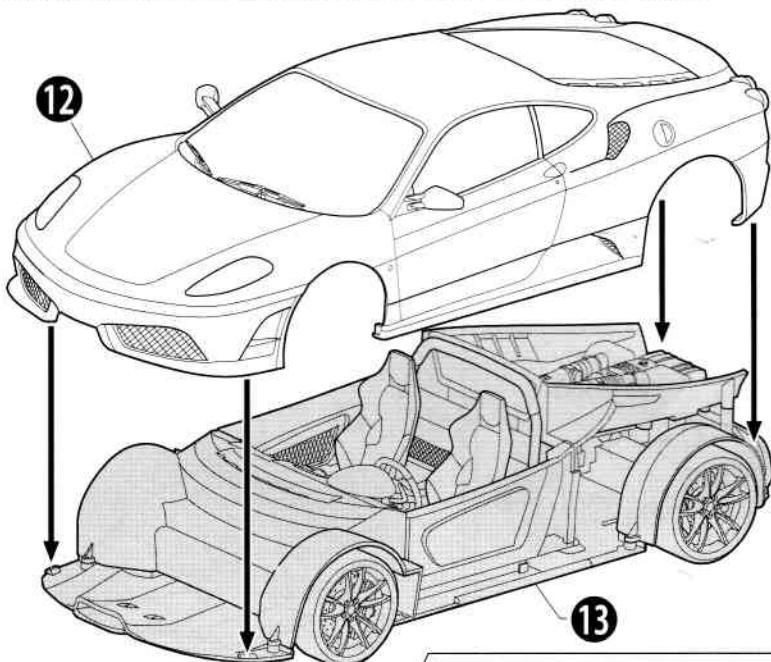


6

14

完成
Finish

- 動力性能 -
最高速度 : 320km / h 0-100km / h 加速 : 3.6 秒以下 0-200km/h 加速 : 11.6 秒以下



FUJIMI

www.fujimimokei.com