

1/24 TRANS KIT SERIES PESCAROLO

#15/24 LMP1 LM 2011 組立説明書 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

▽製作上の注意

- レジンパーツは、組立、塗装前に離型剤クリーナー等で洗浄してください。
- 組立には、瞬間接着剤、エポキシ系ボンドをご使用ください。
- メタルパーツは、バリ・パーティングライン等を処理した後、プライマーサフェーサー（ブラサフ）等で下地処理をしてください。
- 各パーツの組立においては、入念に仮組を行ってから接着してください。
組立には削り合わせ等が必要な部分もありますのでご注意願います。

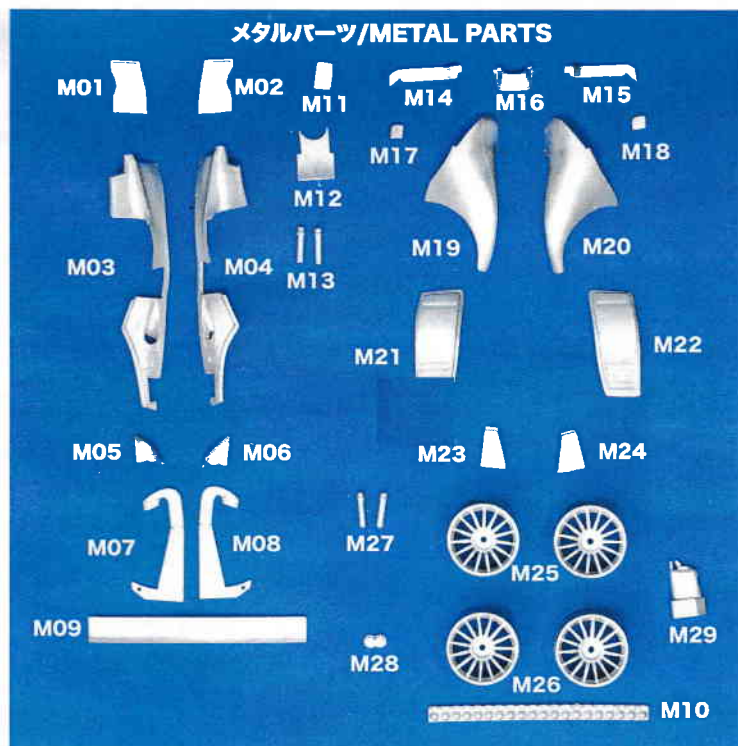
▽CAUTION

- Read carefully and fully understand all instructions before assembly.
- Extra care should be taken when using tools avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and or cement (not included).
- Use epoxy or CA glue only.
- Assemble the kit away from the reach of children.
- Model car for collectors. ●Not suitable for under 18 years old.



このキットはトランスキットです。製作には別途 S社「1/24 ペскарロJUDD LMP1」(ITEM151105)をお買い求め下さい。
This is transform kit and use "1/24 PESCAROLO-JUDD LMP1" ITEM151105 as doner kit.

製品内容/PARTS LIST



エッチングパーツ/ETCHING PARTS



ライトレンズ/LIGHT LENS

マーキングデカール/MARKING DECAL

※部品不足・部品不良によるアフターサービスの期間は、販売から1年間とさせていただきます。
また、部品不足、不良以外のパーツ請求には、お応えできかねますのでご了承下さい。
※Spare parts are available within 1 year after the release date of this model.

GILLES's SPIRITS in
STUDIO27
GILLES COMPANY LIMITED
Made in JAPAN 2013年7月販売

組み立て説明 ASSEMBLY

番号はベースキットの説明書に対応しております

注意書きのない部分及び組み立て順は、ベースキットの説明書に従ってください

当製品のメタルパーツ Metal Parts : M〇〇

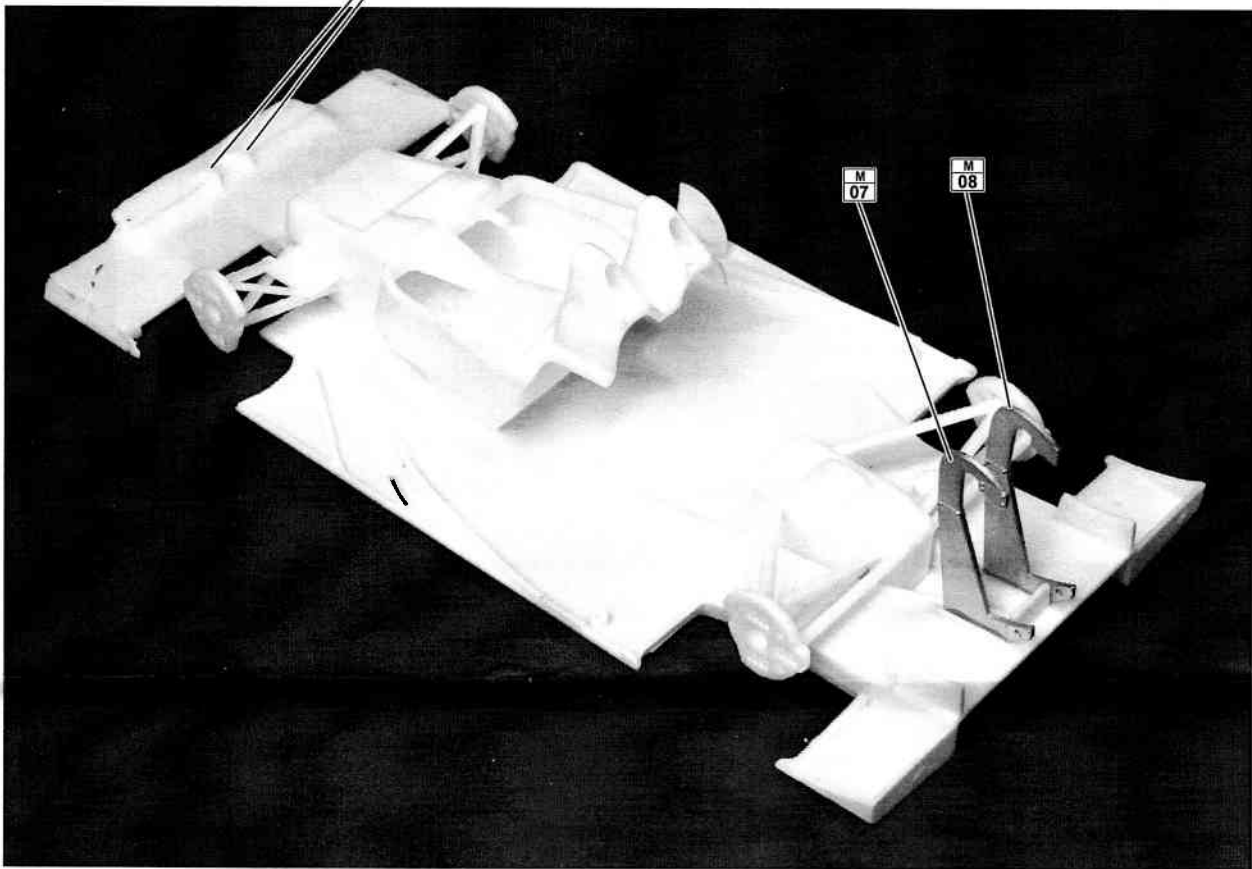
レジンパーツ Resin Parts : R〇〇

デカール Decal : **Decal** 〇〇 (反対側)

05 06

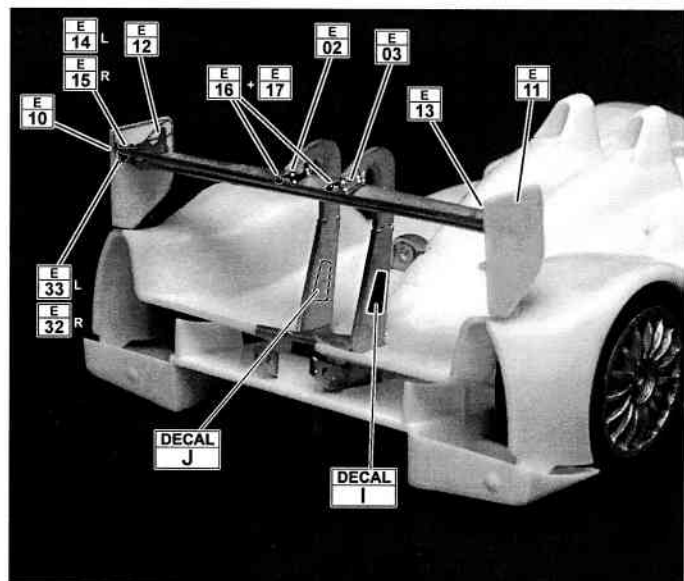
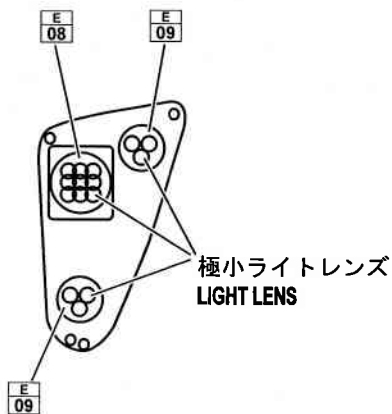
*M16と当たる上面を削り当たりを調整して下さい。

*M16 and the hitting upper surface are deleted and a hit is adjusted.



*ヘッドライト取付配置

* Headlight attachment arrangement



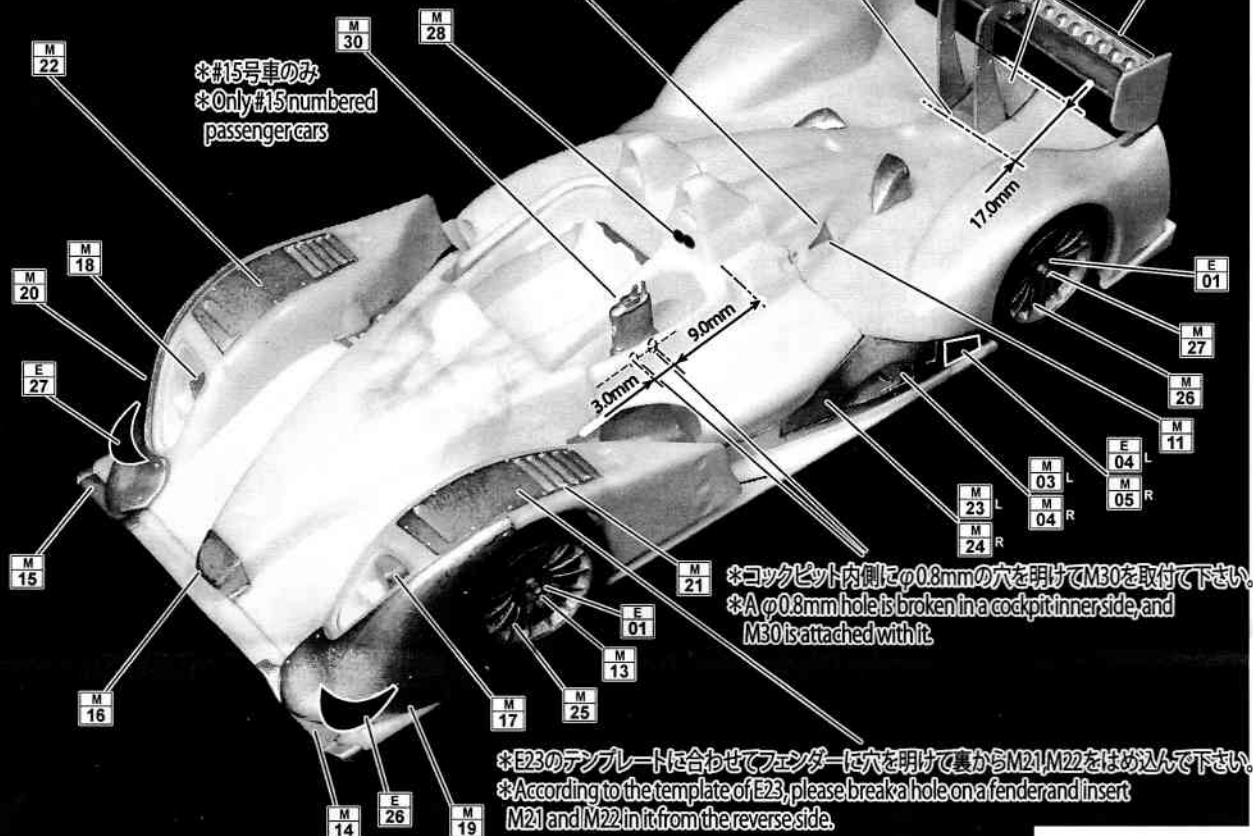
TK2456 Pescarolo Gulf #15/24 LMP1 LM 2011

07 ~ 13

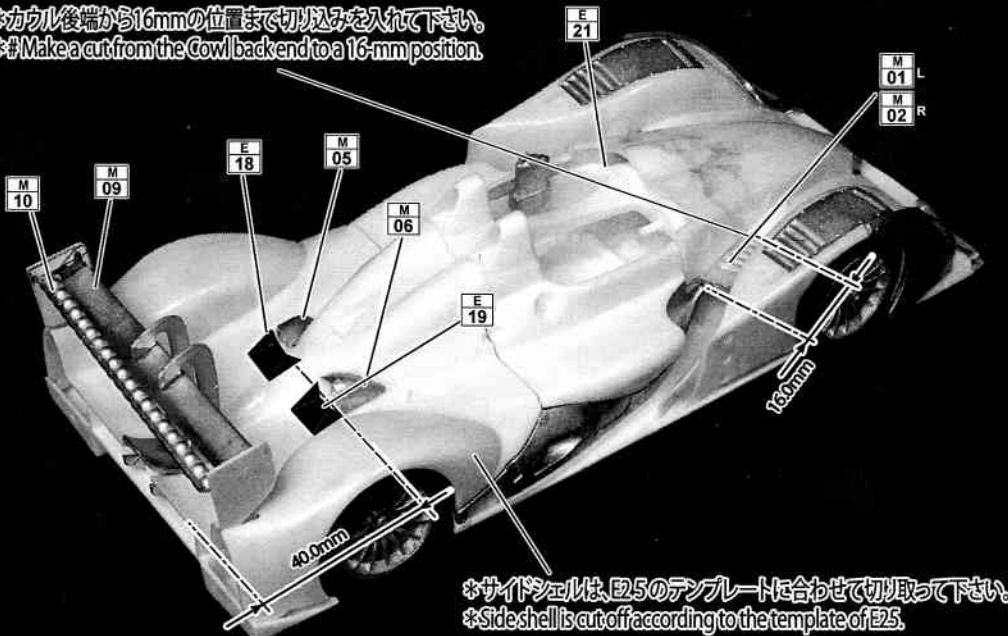
*カウル後端から17mmまで切り込みを入れて下さい。
 *A cut is made from the Cowl backend to 17mm.

*NACAダクトをE24のテンプレートに合わせて用けて下さい。
 *ANACA duct is broken according to the template of E24.

*#15号車のみ
 *Only #15 numbered passenger cars



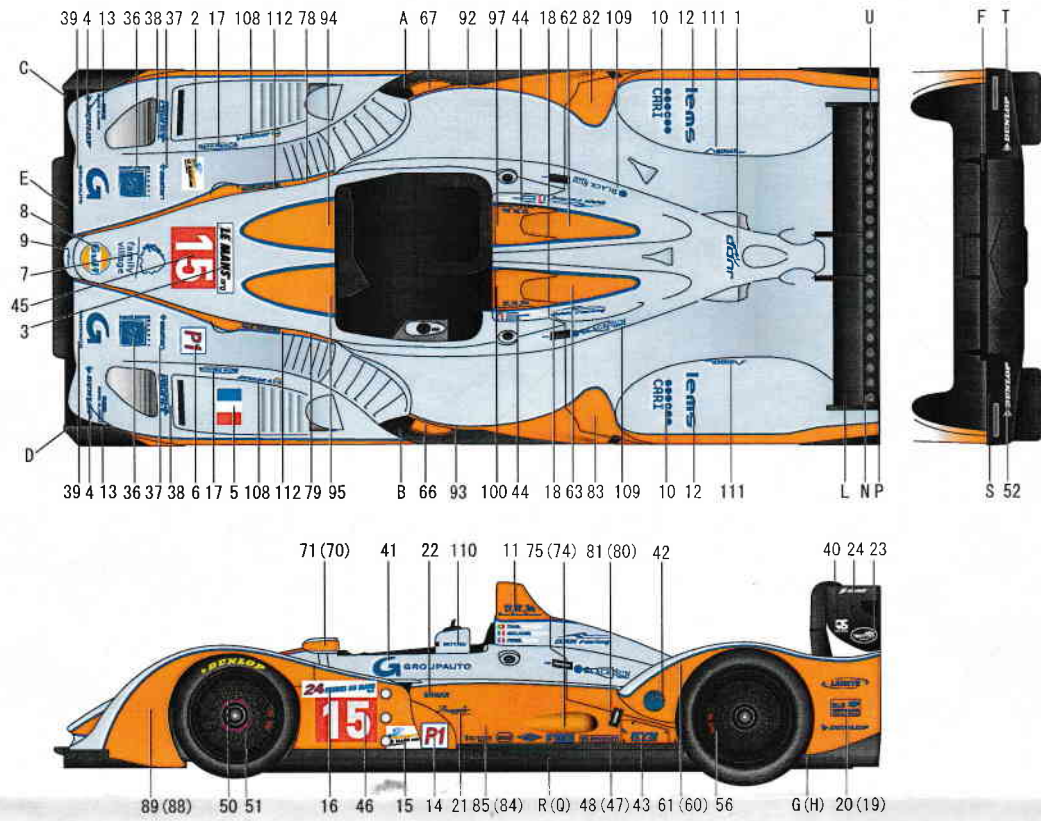
*カウル後端から16mmの位置まで切り込みを入れて下さい。
 *# Make a cut from the Cowl backend to a 16-mm position.



DECAL GUIDE

※()内は反対側です。 opposite side.

Pescarolo Gulf #15 LMP1 LM2011



Pescarolo Gulf #24 LMP1 LM2011

