

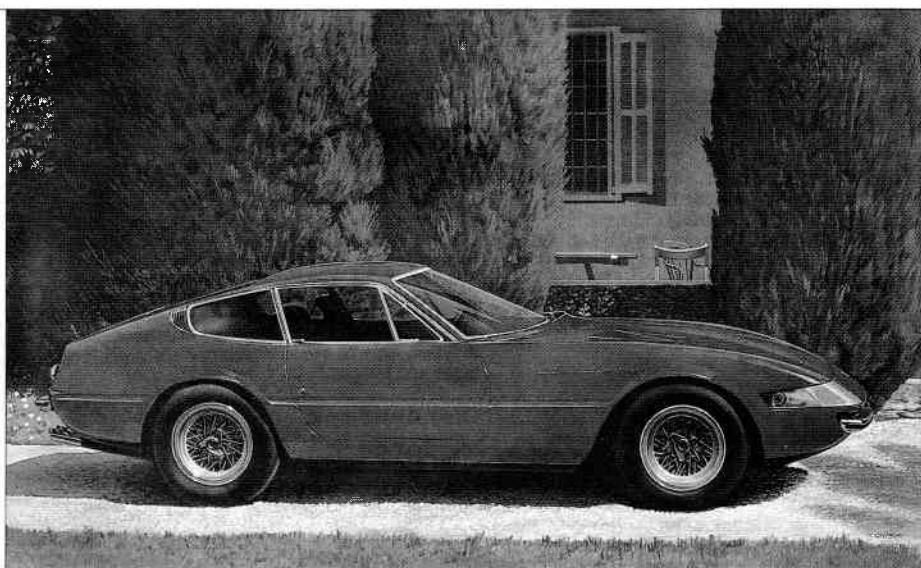
1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.23

# Ferrari 365GTB/4 Daytona

## フェラーリ365GTB/4 ディトナクーペ

1929年に始まったフェラーリは世に数多くの名車を送り出しています。250GTO、250デスタローサ250SWB(ショートホイールベース)、250LM(ル・マン)、250MM(ミレ・ミリア)、275GTB/4數え上げたらきりがありません。そのなかで365GTB/4ディトナは最後のフロントエンジンベルリネット、最後のV12気筒ベルリネットとして現在でも多くのフェラーリファンを魅了しています。ディトナは1968年のパリ・サロンでデビューし、1973年までクーペ約1300台スピайдー約120台まで生産されました。2400mmのショートホイールベースを持つベルリネットシャシーに乗せたボディーは非常にモダンなスタイリングであります。365GTS/4スピайдーは1969年にフランクフルト・ショーでデビューし、米国人に多い受け入れられ、クーペをスピайдーに変更する事もされました。又この他に何台かのワンオフモデルが作られ、中でも69年のパリ・サロンで発表したピニンファリーナ自身の手によるスペチアーレが有名です。

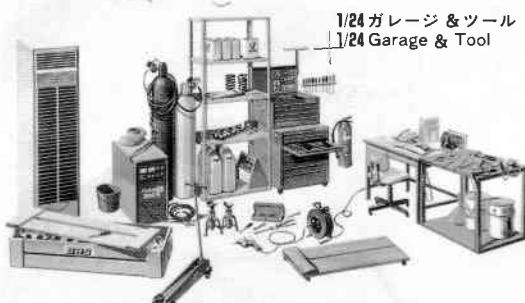


Ferrari, which started in 1929, was given the world many famous cars—the 250GTO, 250 Testarossa, 250SWB (short wheelbase), 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia), 275GTB/4... The 365GTB/4 is still a favorite among Ferrari fans as it was the last front engine berline and the last V12 berline. The Daytona debuted at the 1968 Paris Salon, and through 1973 approximately 1300 coupes and 120 spiders were produced. The body, mounted on the 2400mm short wheelbase berline chassis, has an extremely modern styling, with a streamlined image different from the rounded, ample look of the 275GTB and the predecessors. The 4390cc V12 engine, 365cc per cylinder, provides 352HP/7500r.p.m. and 48kg-m/5400r.p.m., achieving a top speed of 280km/h. The headlights of the models first produced were buried in plexiglass, but this was afterwards changed to retractable type headlights due to North American regulations. The open car type 365BTS/4 spider which debuted in the 1969 Frankfurt show was widely accepted by Americans, and some coupes were even changed to spiders. A number of one-of-a-kind models were also produced, of which the Speciale built by Pininfarina shown at the 1969 Paris Salon is famous.

Ferrari hat der Welt seit 1929 viele berühmte Wagen gegeben—der 250GTO, 250 Testarossa, 250SWB (mit kurzem Radstand), der 250LM (Le Mans), 250MM (Mille Miglia) und schließlich der 275GTB/4... Der 365GTB/4 ist, wie die letzte Berline mit Frontantrieb und die Berline V12, immer noch Favorit der Ferrari-Fans. Der Daytona wurde erstmals 1968 auf dem Pariser Salon vorgestellt und bis 1973 wurden davon ca. 1300 Coupes und 120 Spider gebaut. Die Karosserie auf dem 2400 mm Berline Chassis mit kurzem Radstand ist äußerst modern gestaltet. Ihre Stromlinienform unterscheidet sich von der gerundeten, vollen Form der Modelle vor dem 275GTB. Der 4390 cc V12 Motor mit 365 cc pro Zylinder, bringt 352 PS bei 7500 UpM. und 44 kg-m bei 5400 UpM. und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 280 km/h. Die Scheinwerfer der ersten hergestellten Modelle waren aus Plexiglas, was später geändert wurde, um den Nordamerikanischen Bestimmungen betreffend Scheinwerfertypen zu entsprechen. Der offene Wagentyp, der Spider 365BTS/4, der 1969 in Frankfurt debütierte, wurde von den amerikanischen Kunden überaus freudlich aufgenommen. Einige Coupes tauschten man sogar mit Spideern aus. Es wurde auch einige Unikate hergestellt, von denen der von Pininfarina gebaute und in Paris 1969 gezeigte Speciale der bekannteste sein dürfte.

1929年開始投產的菲拉麗為世上創出了衆多名車。250GTO、250特斯達羅薩250WB(短輪距)、250LM(極芒)、250MM(美里·米莉亞)、275GTB/4數不勝數。365GTB/4(迪託納)所具有的最後前部發動機別魯里內達、最後V12氣缸別魯里內達，現在仍吸引着衆多菲拉麗的崇拜者。迪託納首展於1968年的巴黎汽車博覽會，到1973年為止共生產了雙座轎車約1300輛、Spider轎車約120輛。裝置在具有2400mm短輪距車底盤上的車身是最現代車型。與275GTB前的雍腫感不同，給人一種輕便靈巧的感覺。每1氣缸365CC V12 4390CC的發動機使其具有352 HP/7500r.p.m. 44kg/m/5400r.p.m.的功效，最高速度可達280km/h 生產初期的頭燈安裝在玻璃罩內，按北美的規定，後期型改為可伸縮型頭燈。蔽蓬車365GTS/4 Spider首展於法蘭克福汽車展覽會，深受美國人的歡迎，由兩座轎車改裝為Spider型。另外還製作了幾輛一次性展出用車，其中，69年在巴黎汽車博覽會上展出的由比寧發里那親自製造的斯貝奇阿雷最為有名。

Ferrari, qui fut inauguré en 1929, a fourni au monde des voitures fameuse—la 250GTO, la 250 Testarossa, la 250SWB (empattement court), la 250LM (Le Mans), la 250MM (Mille Miglia), la 275GTB/4... La 365GTB est toujours la préférée aux yeux des admirateurs fanatiques de Ferrari étant donné que celle-ci fut la dernière berlines à moteur avant et la dernière berlines V12. La Daytona débute en 1968 dans le Salon de Paris, et de cette date jusqu'en 1973, approximativement 1300 coupés et 120 Spiders furent produits. Le châssis, monté sur un empattement de châssis berline court de 2400 mm, est très stylisé, avec une forme ondulée différente de la forme ronde et pleine d'ampleur du modèle 275GTB et des antérieurs. Le moteur de V12 de 439 CC, 365 par cylindre, fournit 352CH/7500 tr/mn et 44kg-m/5400 tr/mn et atteint une vitesse maximale de 280 km/h. Les phares du modèle étaient noyés dans du plexiglas, mais ceux-ci furent changés plus tard en un type de phares retriables à cause des règlements américains. Le type de voiture ouverte spider 365BTS/4 qui débute à la représentation de Frankfurt en 1969 fut accepté avec acclamations par les américains, et certains coupés furent même changés en spiders. Un nombre de modèles du genre unique fut également produit. Parmi ceux-ci, le Spéciale construite par Pininfarina exhibée au salon de Paris en 1969, est le plus fameux.



1/24 ガレージ & ツール  
1/24 Garage & Tool

FUJIMI

フジミ模型株式会社 静岡市登呂4-21-1 〒422 TEL (0542)86-0346 FAX (0542)86-0349

FUJIMI Corporation 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX:3962-144 FUJIMI J

## たのしくプラモデルをつくるために お読みください。

- (1) 組み立てる前に説明書をお読みください。
- (2) 組み立てる前に部品を調べます。
- (3) 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がかかるつたりしないように破りすぐしてください。
- (4) 部品の切りはなしにはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
- (5) 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- (6) 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
- (7) 接着剤や塗料を使うときは窓を開けます。
- (8) 接着剤や塗料の近くでは火を使ってはいけません。
- (9) 指定塗料のH(8)はグンゼ産業・水性ホビーカラー、  
■はMr カラーの番号です。
- (10) デカールはハサミで切りとり、水に20秒位つけてから貼る所において、静かに台紙をすらしてデカールを貼ります。

Lire attentivement avant de commencer le montage.  
 1° Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2° Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3° Jeter les emballages cellophane inutiles. 4° Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5° Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6° N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7° Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8° Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9° xxxxx xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx xxxx 10° Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(8) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktion vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile entgraten bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teils auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxx xxxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

### 製作前 読んでから組み立てる

諸細則及び依从指示以得享製作上の樂趣

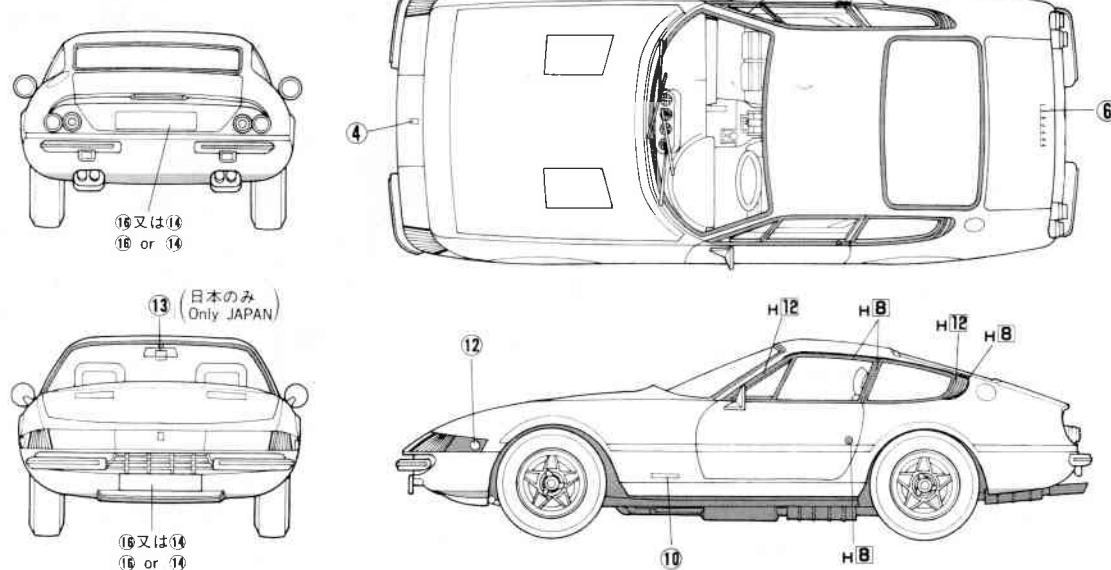
1. 製作前先研究製作說明。
2. 動手前先検査部件是否齊全。
3. 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。
4. 以小剪把部件從膠架剪下，再用模型刀或小銼清理水口。
5. 塗膠前先試疎各部件。
6. 使用水性模型漆油比較安全。
7. 使用油漆或膠水時應開啓窗戶或保持空氣流通。
8. 勿在近火處使用油漆或膠水。
9. 油漆編號 H(8)代表都是出品的水性模型油編號，■則代表都是出品樹脂系模型油編號。
10. 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上。

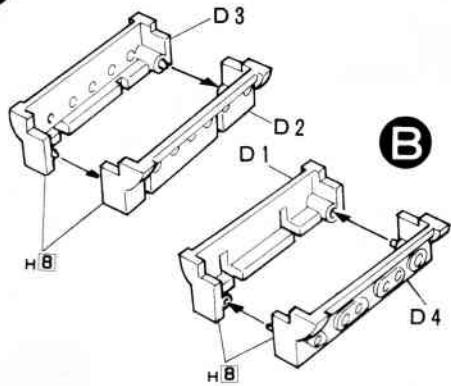
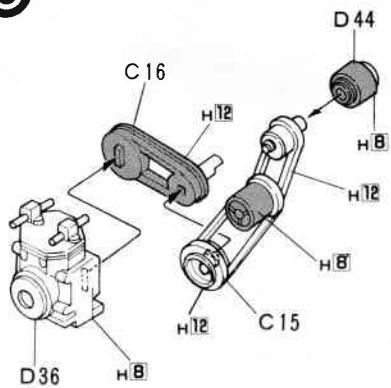
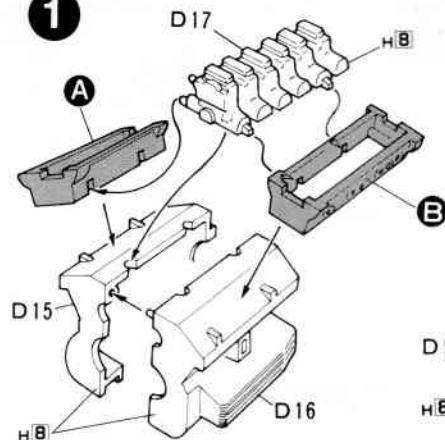
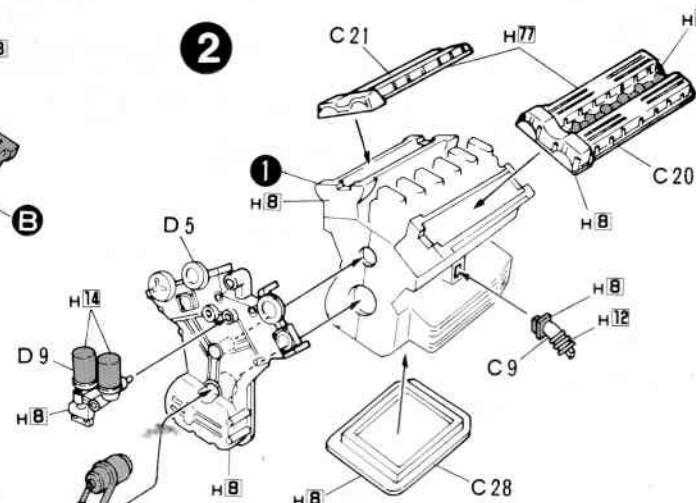
H①	I	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC		白色
H③	■	レッド	RED	ROT	ROUGE		红色
H⑧	■	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT		銀色
H⑨	■	ゴールド	GOLD	GOLD	OR		金色
H⑫	■	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT		哑黑色
H⑬	■	つや消しレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT		哑紅色
H⑭	■	オレンジ(橙)	ORANGE	ORANGE	ORANGE		橙色
H⑯	■	シャインレッド(朱)	SHINE RED	LEUCHTEND ROT	ROUGE LUISANT		光紅色
H⑮	■	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL		天藍色
H⑯	■	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER EISEN	FER BRULE		燒鐵色
H⑰	■	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU		輪胎黑
H⑳	■	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT		透明紅色
H㉑	■	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE TRANSPARENT		透明橙色



## マークイング & ペイント

### Marking & Painting



**A****C****1****2**

組立て順序 START  
Assembly Procedure

**A** { D2  
D3

**B** { D1  
D4

**C** { C15  
D44  
C16  
D36

**I** { D15  
D16  
D17  
**A**  
**B**

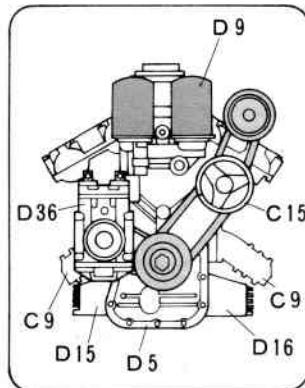
**1** { C28  
C9  
D5  
C21  
C20  
D9

**2** { D55  
C11  
C31  
C9  
D35

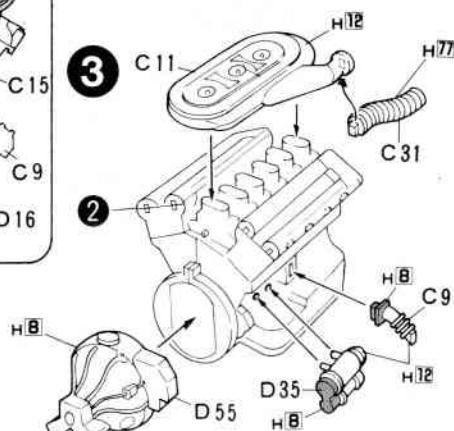
**3** { D53×2  
D39  
D40

**D** { B3  
C3  
D10  
C7

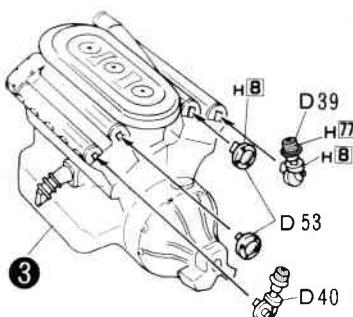
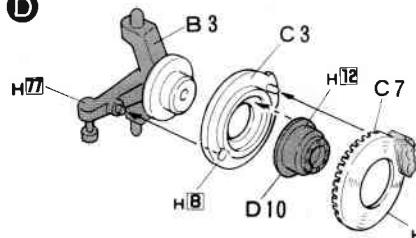
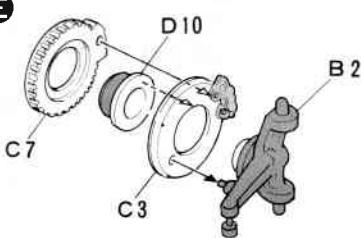
**E** { B2  
C3  
D10  
C7

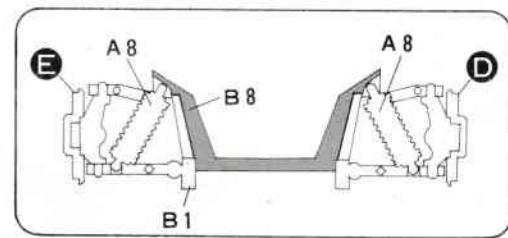
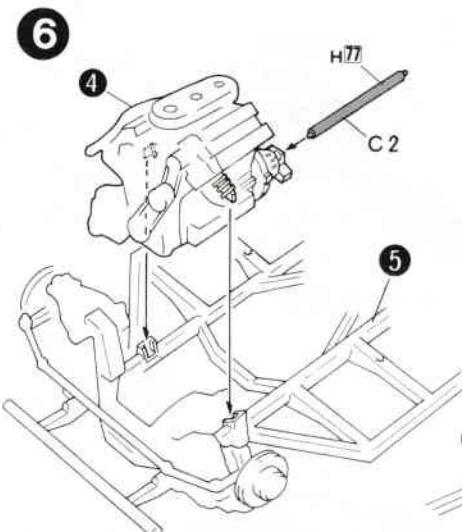
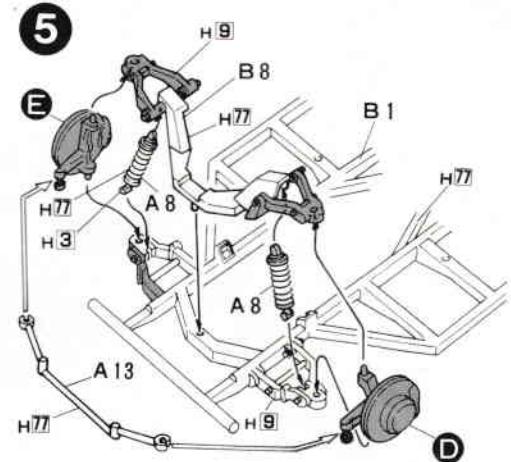
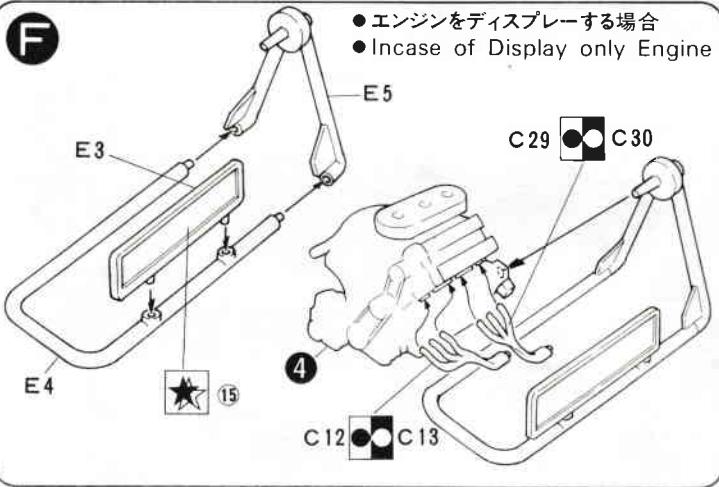


**3**  
①

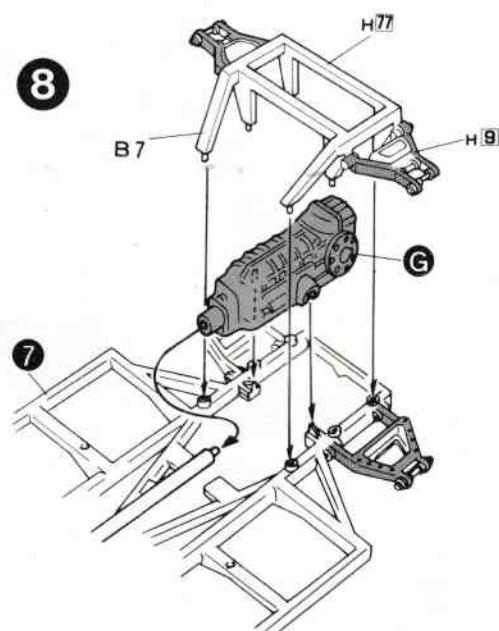
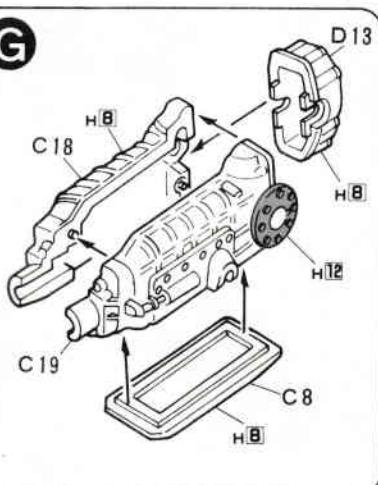
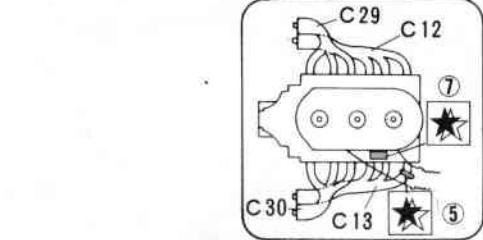


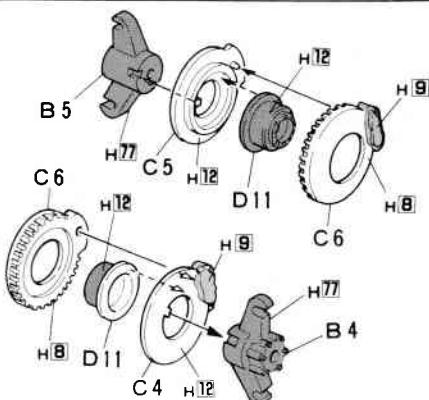
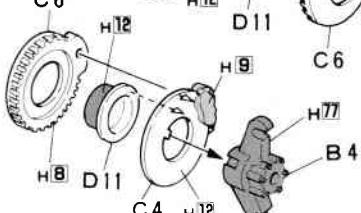
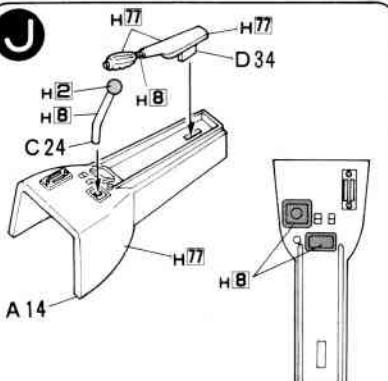
**4**  
②

**D****E**



- |   |
|---|
| <b>5</b><br>B1<br>B8<br>A8x2<br>D<br>E<br>A13 |
| <b>6</b><br>5<br>4<br>C2                      |
| <b>7</b><br>6<br>C12<br>C29<br>C13<br>C30     |
| <b>G</b><br>C18<br>C19<br>C8                  |
| <b>8</b><br>7<br>G                            |



**H****I****J**

**H**  
B5  
C5  
D11  
C6

**I**  
B4  
C4  
D11  
C6

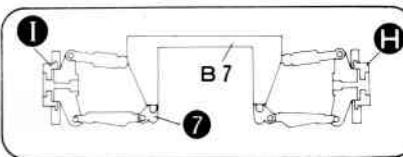
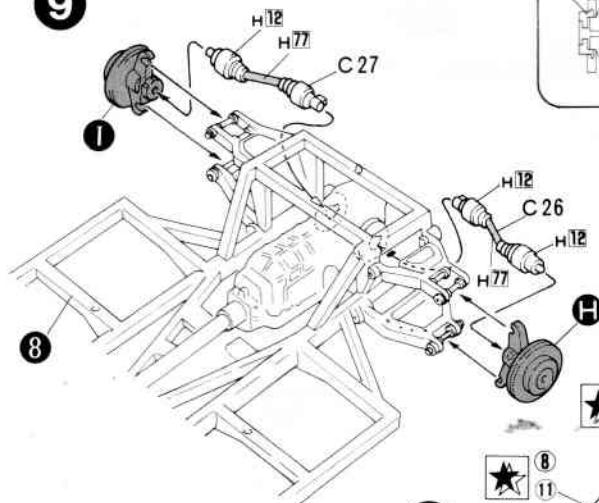
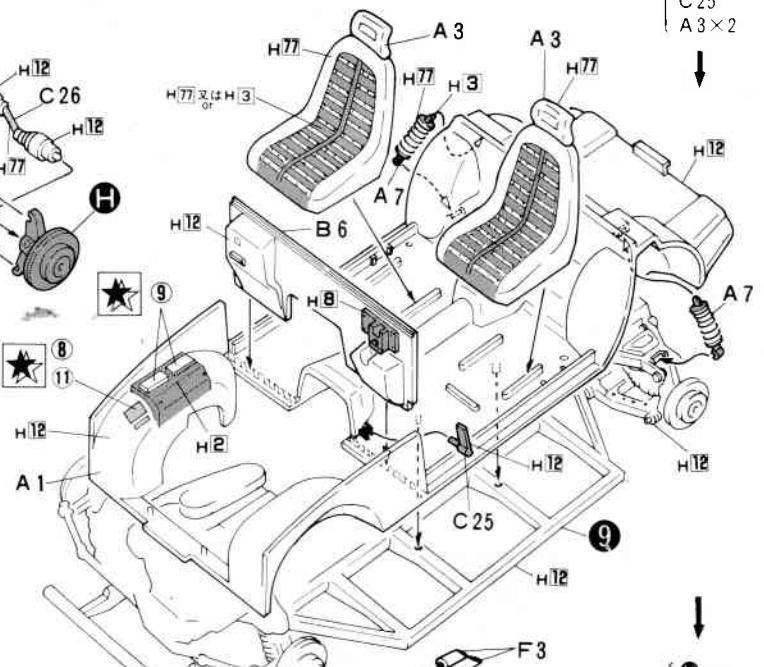
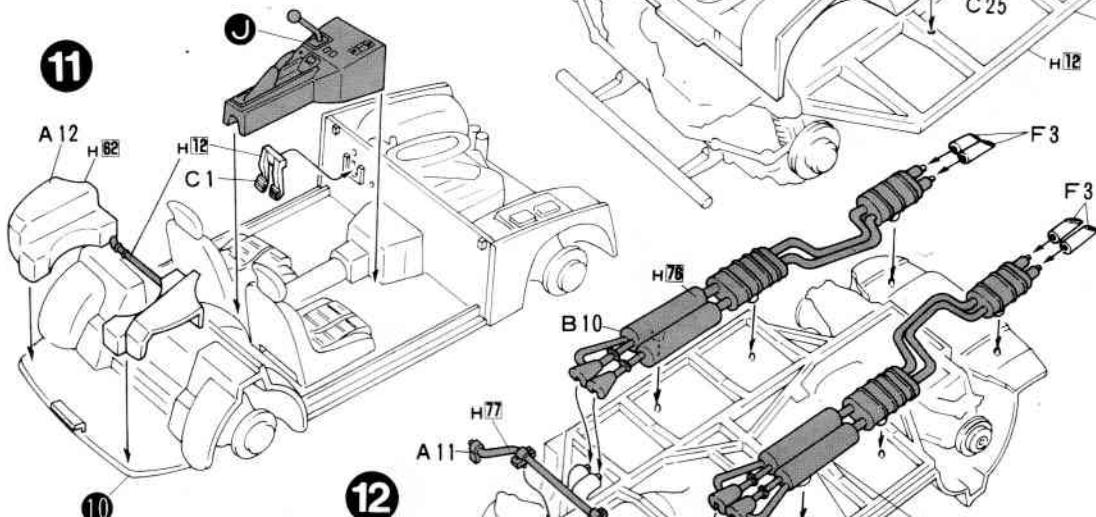
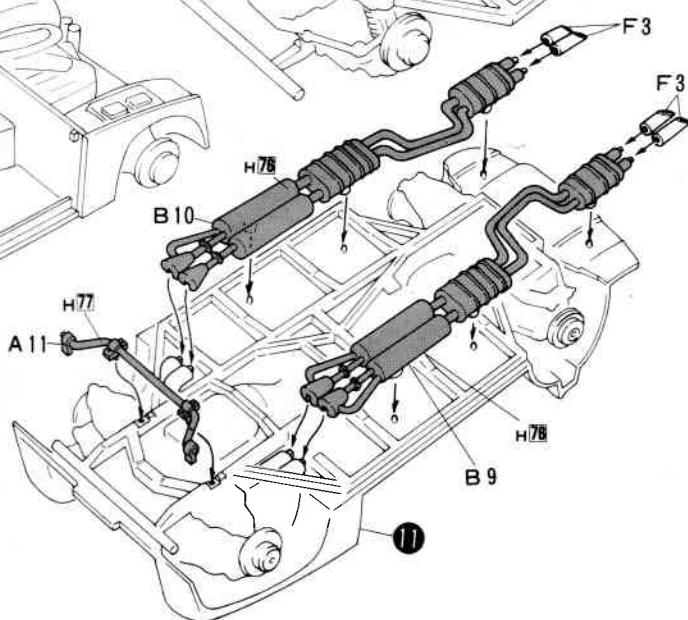
**J**  
A14  
C24  
D34

**⑧**  
C26  
C27

**⑨**  
**H**

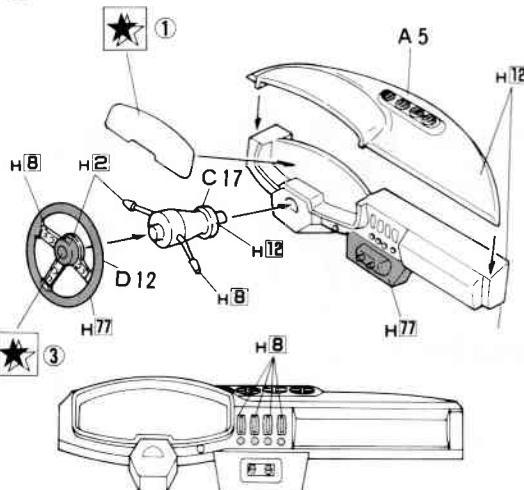
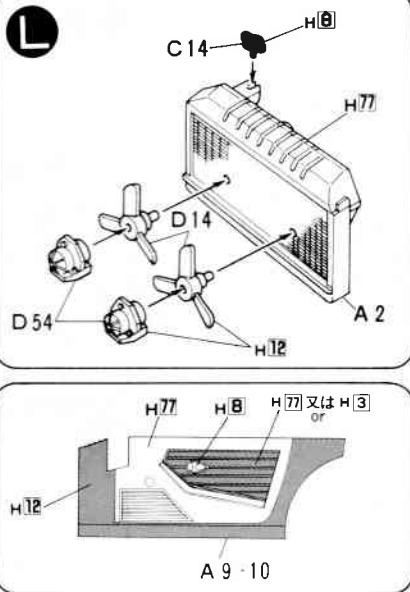
**I**  
A1  
B6  
**⑨**  
A7×2  
C25  
A3×2

**⑩**  
H77

**⑨****⑩****⑪****⑫**

**⑪**  
C1  
J  
A12

**⑫**  
A11  
B9  
B10  
F3×4

**K****L**⑩ A2  
D14×2  
D54×2  
C14⑪ A6  
B11  
D8  
D9  
D43⑫ A×2  
D42×2  
D41×2⑬ B×2  
D6×2⑭ A9  
A10⑮ C32  
D37

⑯ D38

⑰ E6

⑱ D45

⑲ ボディー(BODY)

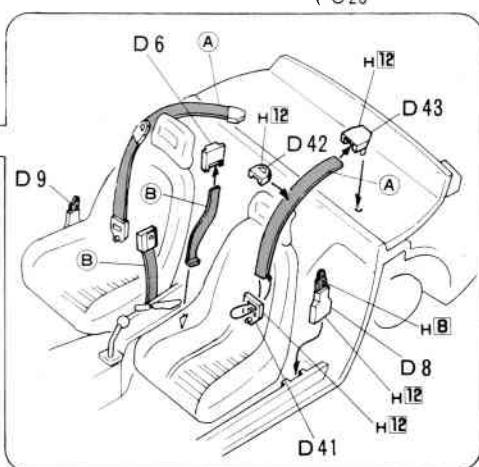
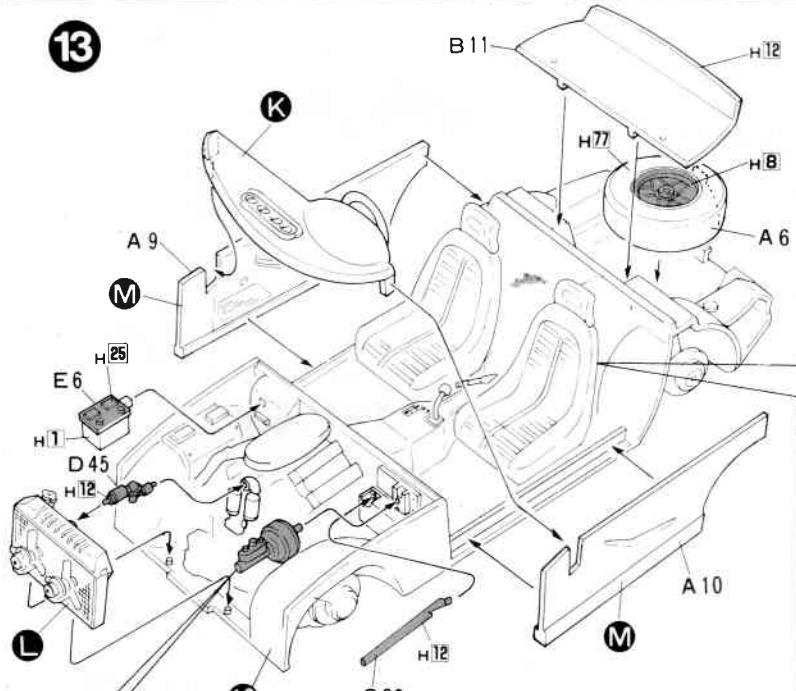
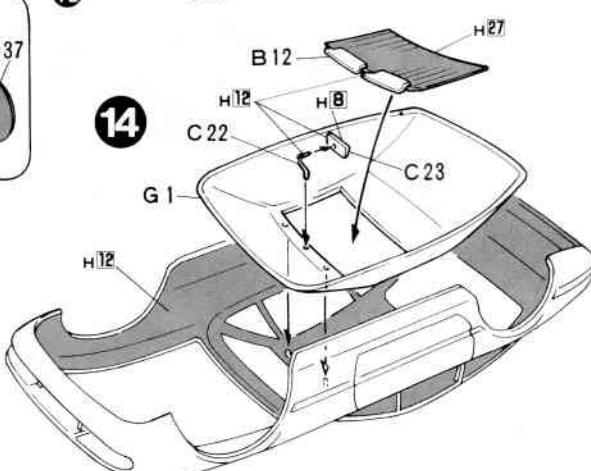
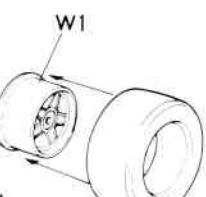
⑳ G1

㉑ B12

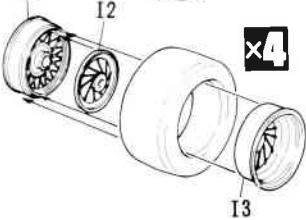
㉒ C22

㉓ C23

㉔

**13****14****N**

x4

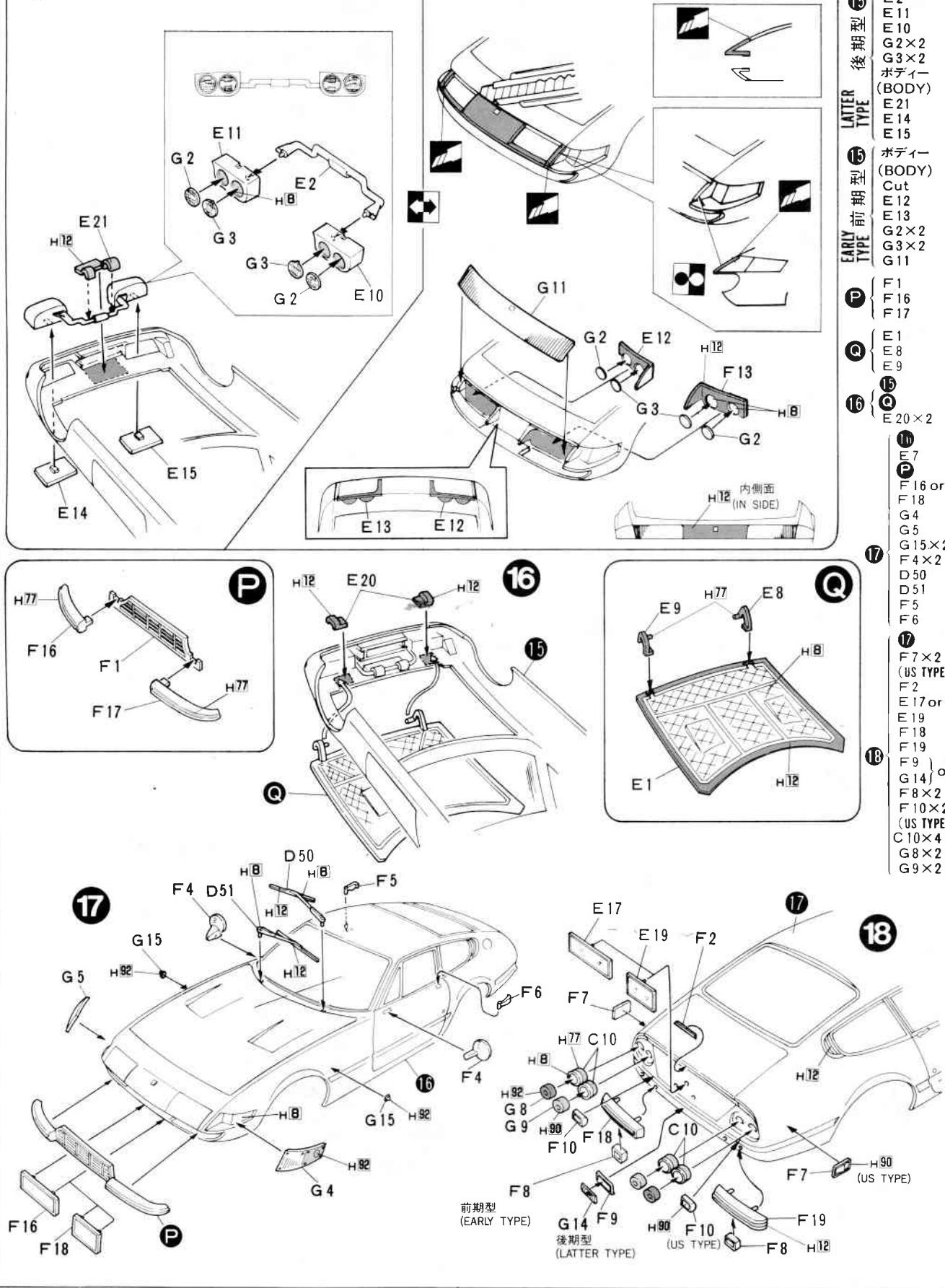
**O**

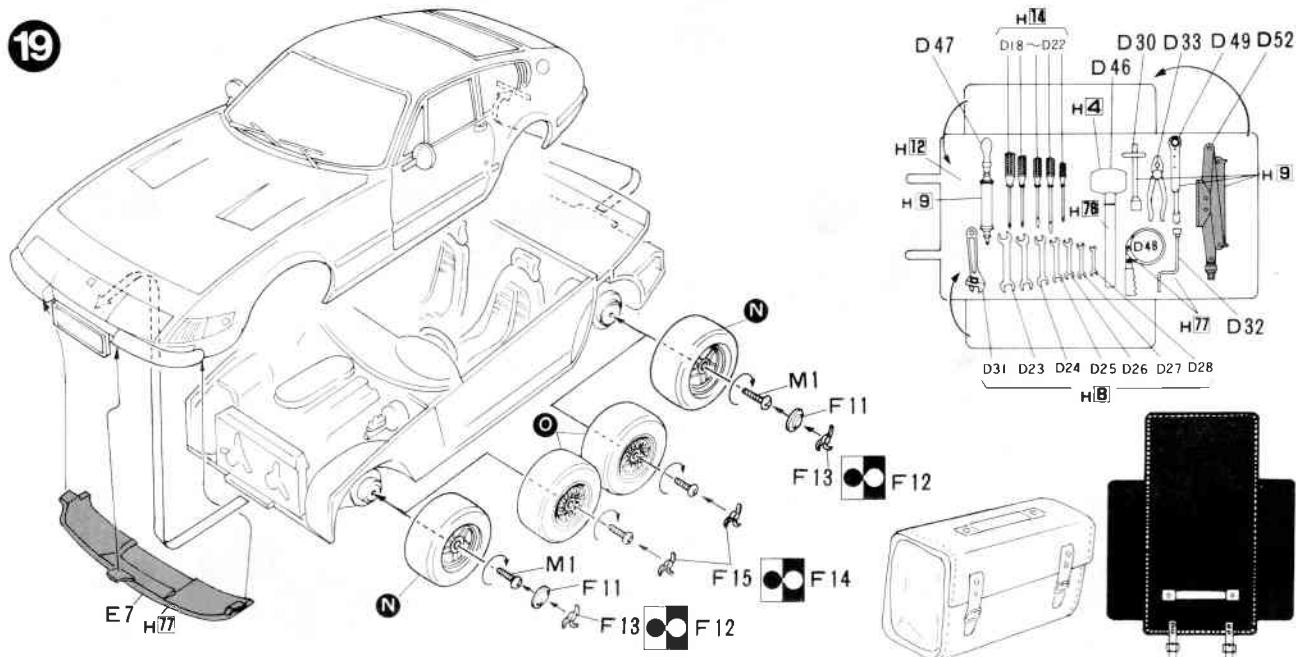
x4

15

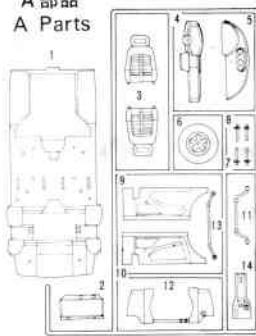
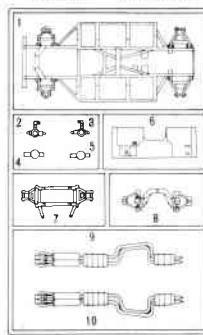
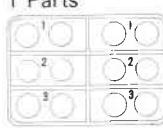
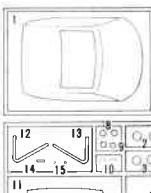
後期型('70~'73)  
LATTER TYPE ('70~'73)

前期型('69~'70)  
EARLY ('69~'70)





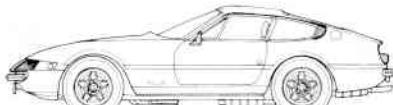
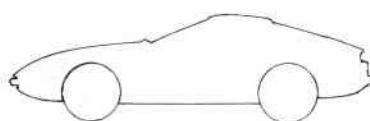
## パーツリスト Parts List

A部品  
A PartsB部品  
B PartsC部品  
C PartsE部品  
E PartsF部品  
F PartsI部品  
I PartsW部品  
W PartsG部品  
G PartsM部品  
M Parts

ネジ×4



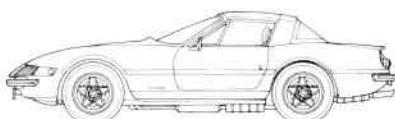
## FERRARI 365GTB/4 Daytona

EM-23 { 365GTB/4 · EARLY TYPE  
365GTB/4 · LATTER TYPE

EM-25 365GTB/4 RACING type



EM-24 365GTS/4 Spyder



365 GTB/4 Speciale

「It's Old  
good Day's」

## 部品請求カード (EM-23 フェラーリ365)

(部品名)	(部品代) + (消費税) + (送 料) = 合 計
ホイド	350円 11円 175円 536円
A	150円 5円 75円 130円
B	150円 5円 75円 130円
C	200円 6円 75円 330円
D	200円 6円 75円 381円
E	130円 4円 75円 109円
F	150円 5円 75円 130円
タイヤ・ホイール	250円 8円 75円 333円
I	150円 5円 75円 130円
デカール	80円 2円 44円 144円
説明書	90円 3円 72円 165円

●必要な部品を□でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記のうえ、このカードと代金または切手を当社アフターサービス係まで、お申し込みください。

●表示価格は予告なく変更する場合があります。