

Bauanleitung F 512P Can-Am

Master-Model by K.-H. Hornberg, Copyright Mai 2006

Diesem Bausatz liegen hochwertige Abziehbilder bei. Um die Deckfähigkeit der Startnummern und der gelben Schriftzüge zu erhöhen, ist es empfehlenswert, diese zuerst mit den weißen Decals zu unterkleben. Bei den kleinen Sponsorenaufklebern ist das nicht nötig.

Die Platzierung auf dem Modell ist auf den 3 Deckelbildern des Kartons zu sehen.

Karosserieblech für die Ölkühleröffnung vor dem Lackieren mit der gewölbten Seite nach oben einkleben. Die abgerundete Kante nach vorne.

Achtung, wichtig:
sollte die Karosserie leicht verzogen sein, kann sie durch Wärme-Einwirkung wieder gerade gerichtet werden.
Entlacken bitte nicht mit Backofen-Spray! Zügiges Abwaschen mit Nitro-Verdünnung ist möglich.

Langer Auspuff sollte ca. 6mm nach hinten überstehen.

Kurzer Auspuff nach innen.
Von unten in die Aussparungen kleben

Behälter: Silber
Schellenband: Schwarz

12 Trichter

12 Löcher bohren 1,5mm

Silbergrau

gelbliches
Matt-Weiß

Diesen Bereich nach dem Lackieren der Karosserie in Matt-Schwarz streichen

2 Ätzteile

Rot/Karosseriefarbtone

Silber

Ätzteil Gitter von unten in die Karosserie einkleben

Ätzteile auf die 3 Markierungen auf beiden Seiten der Karosserie kleben

Rot

Chromfolie

Silber

Draht

Rot

Silber

Ätzteile auf die 5 Markierungen der Karosserie kleben

Helm: Schwarz, Visier aus braun getönter Folie

Helm-Decals:
silberner Schriftzug
"Jim Adams"
rechts u. links

Hell-Beige

Matt-Schwarz

Silberner Draht

Luftleitblech von unten in die Karosserie einkleben

Aluminium

1 Loch bohren:
1,0mm

Überrollbügel:
Semi-Matt-
schwarz

2 Löcher
bohren:
1,5mm

Sitze: Matt-Rot,
der Rest: Matt-Schwarz

Stift mit Kopf, schwarz
Decal

76

Decals

76

Decals

Ölkühler: 2 Ätzteile

Distanzhalter zwischen die
beiden Kühlergitter kleben

Ätzteil

Rücklicht

4 Löcher an den markierten Stellen
aufbohren

Ätzteil

Rücklicht

Platte: Matt-Schwarz

Getriebe: Matt-Schwarzbraun

Tankdeckel von unten
einkleben

Silber

Unteren Stift abschneiden

Öl-Leitungen: Silbergrau,
Muttern: Gold,
Kästchen: Semi-Mattschwarz

Eventuell
Stifte kürzen

Dieser Bausatz ist für erfahrene Modellbauer hergestellt, und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Bitte schützen Sie sich beim Schleifen des Kunststoffes mit einer Maske!

Wir empfehlen Chassis von Schöler (Pantera-G) und Momo (SW1 Classic).

Die beiliegenden Felgeneinsätze passen exakt in die Alufelgen von Sakatsu.

Vorderrad-Felgen-Nr. 2055, Hinterrad-Felgen-Nr. 2056